



ہدایات برائے ڈرائیوران اپنا روزگار سکیم

﴿ لازمی، فنی، اخلاقی اور عملی تربیت برائے ڈرائیونگ ﴾

وزیر اعلیٰ پنجاب اپنا روزگار سکیم



منوٹر ٹرانسپورٹ ونگ
پنجاب پولیس

فہرست

صفحہ نمبر	عنوان
1	باب اول :- خوش اخلاق رویہ
2	باب دوم :- اچھی ڈرائیونگ کے بنیادی اصول
4	﴿ تربیت کی اہمیت، اچھے ڈرائیور کے اہم فرائض
5	﴿ اچھے ڈرائیور کی خوبیاں
5	﴿ ڈرائیونگ کا آغاز/ ابتدائی ضروری اقدام
6	﴿ لین اور لائن کی پابندی۔ فوائد
7	﴿ ڈرائیونگ کے دوران چند نمایاں غلطیوں سے اجتناب کریں
8	﴿ سٹروٹریک اور اس کے متعلق احتیاط
9	﴿ اوور ٹیکنگ، محفوظ اور محتاط ڈرائیونگ
11	﴿ محفوظ فاصلہ۔ آگے جانے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ
11	﴿ حد رفتار
12	﴿ گرمیوں میں ڈرائیونگ اور رات میں ڈرائیونگ
13	﴿ بارش میں ڈرائیونگ، دھند میں ڈرائیونگ
14	﴿ کم خرچ ڈرائیونگ کے اصول
15	باب سوم :- حادثات/ احتیاطی تدابیر
15	﴿ ڈرائیونگ کی خطرناک صورت، آرام کی کمی/ غنودگی
15	﴿ انجان خطرہ، ڈرائیوروں میں حادثات کے قدرت رجحانات
16	﴿ حادثات کب، کہاں اور کیوں ہوتے ہیں؟
19	باب چہارم :- موٹروے پر ڈرائیونگ کے اصول
21	﴿ موٹروے پر ڈرائیونگ
21	باب پنجم :- گاڑی کی تکنیکی معلومات
22	باب ششم :- ابتدائی طبی امداد
26	باب ہفتم :- ٹریک اشارے اور سڑک پر نشانات
28	باب ہشتم :- سوالنامہ
44	

پیش لفظ

پنجاب کے بے روزگار نوجوانوں کو روزگار فراہم کرنے کے لئے حکومت پنجاب کا موزوں نوجوانوں کو کالریاں فراہم کرنے کا عمل بلاشبہ ایک تاریخی قدم ہے جس سے پنجاب کے ۵۰ ہزار نوجوانوں کو روزگار ملے گا اس کے ساتھ ہی پڑھے لکھے ذرائع کارف کرائے کا سہرا حکومت پنجاب کے اس تاریخی فیصلے سے ممکن ہوگا۔ اس اقدام سے ایک طرف تو اچھے تعلیم یافتہ ذرائع روزگار یافتہ دوسرے ذرائعوں کے لئے اصلاح کا پہلو فراہم کرے گا تو دوسری طرف سوار یوں کو ایک اچھی اور سستی جیکسی سروس حاصل ہوگا۔ ان ذرائعوں کی تربیت کے لئے پنجاب پولیس موٹر ٹرانسپورٹ ونگ نے یہ تربیتی پروگرام بنایا ہے جس میں ذرائع ونگ کے لوگوں کے علاوہ خوش اخلاقی اور اچھے رویے کے اظہار پر بھی توجہ دی گئی ہے۔

زیر نظر کتاب ”ہدایات برائے ذرائعوران اپنا روزگار سکیم“ ان خوش قسمت نوجوانوں کی رہنمائی کے لئے مرتب کی گئی ہے جو پہلے ہی ذرائع ونگ جانتے ہیں۔ ان کی ذرائع ونگ کے معیار کو بہتر بنانے کے لئے چند دن کا ذرائع ونگ تربیتی کورس شروع کر رہے ہیں جس میں پاس ہونا اپنا روزگار سکیم کی گاڑی کے حصول کے لئے لازمی ہے۔

مجھے امید ہے کہ ہمارے تربیت دینے والے افسران اور SSP موٹر ٹرانسپورٹ پنجاب اس تربیتی عمل کی متواتر نگرانی کریں گے اور اس تاریخ ساز مرحلے پر ذرائعوں کی ایک ایسی ٹیم تیار کریں گے جو منظم، خوش اخلاق اور فنی تربیت سے لیس ہوگی اور ذرائعوران کے لئے ان کا کردار مشعل راہ ہوگا۔

علی عامر ملک

ڈپٹی انسپکٹر جنرل آف پولیس

ٹیلی کمیونیکیشن اینڈ ٹرانسپورٹ، پنجاب لاہور

سواری کی دُعا

When Boarding A Vehicle Recite This DUA

سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ
مُقْرِنِينَ وَإِنَّا إِلَى رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ ۝

اللہ تعالیٰ پاک ہے جس نے اس سواری کو ہمارے قبضہ میں دے دیا اور اس کی قدرت کے
بغیر ہم اسے قبضہ میں کرنے والے نہ تھے اور بلاشبہ ہم کو اپنے رب کی طرف جانا ہے

Glory be to him who has brought this under our Control Whereas we are
unable to control it Surely we are to return to Our Lord

خوش اخلاق رویہ

﴿اسلام میں حسن اخلاق کی اہمیت﴾

رسول کریم ﷺ نے فرمایا:

”قیامت کے روز میرے سب سے نزدیک وہ ہوگا جس کا اخلاق اچھا ہے۔“

اسلام نے حقوق العباد، انسانوں کے ساتھ حسن سلوک اور حسن اخلاق کی بڑی تاکید کی ہے۔ حسن اخلاق کا معاملہ بھی درحقیقت حقوق العباد کے ساتھ جڑا ہوا ہے اس لئے ایک شخص کی خوش اخلاقی یا بد اخلاقی کا اندازہ بھی اس کے دوسروں کے ساتھ رویہ اور معاملات سے لگایا جاسکتا ہے۔

اچھے اخلاق کی فضیلت کا اندازہ اس بات سے لگایا جاسکتا ہے کہ نبی اکرم ﷺ نے فرمایا کہ ”ایک شخص حسن اخلاق کی وجہ سے وہ بلند مقام حاصل کر سکتا ہے جو اس شخص کا ہے جو ہمیشہ روزہ رکھتا ہے اور راتوں کو عبادت میں کھڑا رہتا ہے۔“ اندازہ کیجئے کتنا بلند مقام ہے خوش اخلاقی کا کہ اس کی بدولت آدمی کو اتنا بلند روحانی مقام حاصل ہو جاتا ہے۔ اب سوال یہ ہے کہ وہ خوش اخلاقی جس کی اتنی قدر و منزلت ہے اس سے مراد کیا ہے۔ کیا اس کا مطلب یہ ہے کہ دوسروں کے ساتھ مسکرا کر گفتگو کی جائے اور بس..... جیسا کہ آج کل ہمارے ہاں کمرشل اداروں میں ہوتا ہے۔ اس کا جواب نفی میں ہے۔

حسن اخلاق انسان میں بلندی اور رفعت کے جذبات کا مظہر ہے لیکن اس کے ساتھ ساتھ انسان میں پستی کے رجحانات بھی پائے جاتے ہیں۔ جنہیں رزائل اخلاق کہا جاتا ہے۔ یہ دراصل حیوانی جذبات ہیں چنانچہ جس طرح حیوانوں میں کینہ ہوتا ہے انسان کے اندر بھی کینہ ہے۔ حیوانوں کی طرح انسانوں میں بھی انتقامی جذبہ اور غصہ ہوتا ہے اسے اشتعال دلایا جائے تو وہ مشتعل ہو جاتا ہے۔ یہ چیزیں اخلاقی بلندی کی راہ میں رکاوٹ ہیں۔ اور بد اخلاقی کے زمرے میں آتی ہیں۔ ضروری ہے کہ ان پر کنٹرول کیا جائے۔

جہاں آپ ﷺ نے اچھے اخلاق کو اپنانے کا درس دیا وہاں ساتھ ہی اخلاقی برائیوں سے پرہیز بھی بہت ضروری قرار دیا ہے بلکہ اچھے اخلاق کو اپنانے کے لئے سب سے پہلے اپنے اندر سے اخلاقی برائیوں کا خاتمہ کرنا ضروری ہے۔ مثلاً تکبر، ظلم اور ظالم سے تعاون کرنا، منافقت رکھنا، جھٹ گونی اور بدزبانی کرنا، غیبت اور بہتان لگانا، کسی کی بے جا حمایت کرنا، منہ پر تعریف کرنا، غصہ کرنا، دوسروں کو مصیبت میں دیکھ کر خوش ہونا، کسی کی نفس اتارنا، جھوٹ بولنا، جھوٹی گواہی دینا، چغلی کرنا، بدگمانی یعنی بری نظر سے کسی کو دیکھنا۔ یہ سب وہ اخلاقی برائیاں ہیں جن کا اپنی زندگی سے خاتمہ ضروری ہے تاکہ انسان اچھے اخلاق کا مالک بن سکے۔ لہذا بحیثیت مسلمان ہمیں اپنے اخلاقی رویوں کو بہتر بنانا چاہئے اور اللہ تعالیٰ کے احکامات کی سختی سے تعمیل کرنی چاہئے تاکہ دنیا و آخرت میں کامیابی حاصل ہو سکے۔

مندرجہ بالا احکامات کی روشنی میں یہ ضروری ہے کہ ذرا نیور حضرات سوار یوں بالخصوص خواتین کے ساتھ حسن اخلاق سے پیش آئیں۔ بزرگوں، مورثوں اور بچوں کا احترام کریں اور سامان چڑھانے اور اتارنے میں ان کی مدد کریں۔

باب دوم :-

اچھی ڈرائیونگ کے بنیادی اصول

یوزر فٹار گاڑیوں کی بڑھتی ہوئی تعداد نے ٹریفک کے مسئلے کو بہت سنگین بنا دیا ہے اور موجودہ دور میں ڈرائیور کو محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کے لئے جس قدر مہارت اور توجہ کی ضرورت ہے وہ اس سے پہلے کبھی نہیں تھی۔ آج کا ڈرائیور حادثہ کی صورت میں ذاتی ذمہ داری سے الگ نہیں رہ سکتا۔ اچھا ڈرائیور بننے کے لئے کئی باتیں مانتی ہوئی ہیں جس میں تجربہ، مہارت تو وقت کے ساتھ ساتھ ہی حاصل ہوتا ہے لہذا ڈرائیونگ کے دوران توجہ، انتہاک، نقل مزاجی اور دوسروں کے ساتھ رواداری ضروری ہے۔

ذمہ داری ﴿ ڈرائیور کی ذمہ داری میں صرف اپنی گاڑی میں سوار مسافروں کی حفاظت ہی نہیں بلکہ دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت بھی شامل ہے۔ ڈرائیونگ کے دوران دوسروں کی جان و مال ان کی زد میں ہوتے ہیں اور ان سب کی حفاظت بھی ان کی ذاتی ذمہ داری ہے۔ یہ اسی وقت ممکن ہے جب ٹریفک سے پیدا ہونے والی مختلف صورت حال پر پوری توجہ دی جائے۔ اچھے ڈرائیور اپنے اقدامات کی منصوبہ بندی بہت پہلے سے کر لیتے ہیں تاکہ دوسروں کے لئے خطرہ اور زحمت کا باعث نہ بنیں۔

توجہ ﴿ ڈرائیور کو ٹریفک کی موجودہ صورت حال سے بننے کے لئے مکمل توجہ سے گاڑی چلانے کی ضرورت ہے۔ گاڑیوں کی زیادہ تعداد اور تیز رفتاری کی وجہ سے خطرہ ہر وقت سر پر منڈلاتا رہتا ہے۔ ڈرائیور کو اپنی کسی حادثے کا سبب بن سکتی ہے۔ اگر ڈرائیور تھکا ہوا ہو، طبیعت ناساز ہو یا کوئی دوسری پریشانی اور لگن مندی ہو تو توجہ سے گاڑی چلانا ناممکن نہیں ہوگا اور خطرے کے پیش نظر آپ مناسب سدباب بہت دیر میں کر پائیں گے لہذا اس حالت میں گاڑی نہ چلائیں۔

پیش بینی ﴿ توجہ سے ڈرائیور بہتر پیش بینی کر سکتے ہیں۔ ڈرائیونگ کے دوران پیش بینی کا مطلب یہ ہے کہ ٹریفک کی کسی بھی بگڑتی ہوئی صورت حال پر قابو پانے کے لئے آپ تیار ہیں۔ نقل از وقت خطرے کو بھانپ لینے کی صلاحیت کسی بھی خطرناک صورت حال سے بننے کے لئے آپ کو تیار رکھے گی اور آپ حادثے سے بچاؤ کی ترکیب کر سکیں گے

نقل مزاجی ﴿ دوسرے ڈرائیوروں کی لفظی یا مشکل ٹریفک میں پھنس کر غصہ میں آنا بہت آسان ہے۔ اگر کوئی ڈرائیور ایسا کرتا ہے تو وہ کسی بھی حادثہ کا شکار ہو سکتا ہے۔ مقابلہ یا غصہ کی حالت میں کبھی بھی گاڑی نہ چلائیں۔ دوسروں کی بے صبری اور لاپرواہی سے مشتعل ہونا قدرتی بات ہے مگر ایسی صورت میں اپنے آپ پر قابو رکھنا اچھا ہے بلکہ اچھے رویے سے دوسروں کے لئے اچھی مثال قائم کریں۔

خود اعتمادی ﴿ خود اعتمادی تجربہ کے ساتھ پیدا ہوتی ہے مگر حد سے زیادہ بڑھی ہوئی خود اعتمادی، لاپرواہی بن جاتی ہے اور خطرہ مول لینے پر اساتی ہے جو بالآخر حادثے کی صورت میں ظاہر ہوتی ہے۔

بہترین / حفاظتی ڈرائیونگ کے لئے درج ذیل باتوں کا خیال رکھیں

ٹریفک ہائی وے کو اسے مکمل آگاہی رکھیں۔

اگر آپ کی نظر زیادہ کمزور ہو تو گاڑی نہ چلائیں۔

گاڑی چلانے سے پہلے لیٹن تبدیل کرتے وقت، اوور ٹیکنگ کرتے وقت اور رکتے وقت پیچھے دیکھنے والے شیشوں کا استعمال ضرور کریں۔

- ☆ گاڑی چلانے سے پہلے، چوراہے پر، اوور ٹیکنگ کرتے وقت، ریورس (Reverse) کرتے وقت اور گاڑی کھڑی کرتے وقت دوسروں کے رویوں کا مشاہدہ کریں۔
- ☆ مزے وقت اور لین تہدیل کرتے وقت اشاروں کے استعمال سے پہلے پیچھے دیکھنے والے شیشوں کا استعمال لازمی کریں۔
- ☆ مزے وقت اور اوور ٹیک کرتے وقت غلط اشاروں کے استعمال سے پرہیز کریں۔
- ☆ سڑک استعمال کرنے والی دوسری گاڑیوں کے لئے درست اشاروں کا استعمال کریں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ سڑک کا استعمال قوانین کے مطابق کریں۔
- ☆ پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور جانوروں کو اوور ٹیک کرتے وقت مناسب فاصلہ رکھیں۔
- ☆ گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کے بعد دوسری گاڑیوں سے بھی مناسب فاصلہ رکھیں۔
- ☆ کسی بھی چوک میں داخل ہوتے وقت رواں ٹریفک سے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- ☆ اس وقت اوور ٹیکنگ سے گریز کریں جب:-

- i- پیچھے سے آنے والی ٹریفک بہت نزدیک ہو ii- جب آپ کو کوئی اوور ٹیک کر رہا ہو
- iii- کسی موڑ پر iv- چوراہے پر
- v- پیدل چلنے والوں کے سڑک کراس کرتے وقت vi- کسی بھی گاڑی کو جو غلط سمت سے آرہی ہے
- vii- چڑھائی یا اترائی پر viii- مسلسل لائن پر
- ix- ٹھک پل پر یا ٹنگ سڑک پر

- ☆ رکنے کے نشانات، ٹریفک کے نشانات اور سڑک پر لگے ہوئے نشانات کی خلاف ورزی مت کریں۔
- ☆ پیدل چلنے والوں کو راستہ نہ دینا بہت خطرناک ہے۔
- ☆ ضرورت سے زیادہ سست رفتاری کا مظاہرہ مت کریں۔
- ☆ چوراہے پر، موڑ پر، پیدل چلنے والوں کے لئے راستے پر، ریلوے کراسنگ پر اور دوسری ایسی جگہیں جہاں پر خطرہ ہو سکتا ہو ہرگز گاڑی تیز نہ چلائیں۔
- ☆ انجین سٹارٹ کرنے سے پہلے دروازے، سیٹ، شیشے، ہینڈ بریک اور نیوٹرل (Neutral) گیئر چیک کریں۔
- ☆ گاڑی کو بیک (Reverse) اور پارک نہایت احتیاط سے کریں۔
- ☆ سٹیئرنگ، گیئر، بیلچ، فٹ بریک، ایکسیلیریٹر اور ہینڈ بریک کا صحیح استعمال کریں۔
- ☆ ہنگامی حالات میں گاڑی کو روکتے ہوئے گاڑی پر اپنا کنٹرول برقرار رکھیں۔
- ☆ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگوں کے لئے پیشگی موقع فراہم کریں۔

زیادہ/پرہجوم ٹریفک

گھمان ٹریفک میں قصبے یا شہر میں ڈرائیونگ کی صورت میں جہاں مسلسل بدلتے ہوئے حالات بہت خطرات ہوتے ہیں ڈرائیونگ کے لئے ڈرائیونر کی اعلیٰ درجہ کی مہارت اور توجہ درکار ہوتی ہے۔ ڈرائیونر کو چاہیے کہ اپنی ڈرائیونگ کی مہارت کے معیار کو بھاری اور زیادہ ٹریفک میں بھی برقرار رکھے۔ مشاہدے اور آئندہ پیش آنے والے ممکنہ حالات کو بھی قبل از وقت محسوس کر سکتا ہوتا کہ ڈرائیونگ کے دوران کسی بھی قسم کے حالات اس کے لئے حیرانگی یا پریشانی کا سبب نہ بن سکیں۔

ایسے ڈرائیور کی خوبیاں:

- 1- ایک ایسا ڈرائیور بننے کے لئے اس میں حسب ذیل خوبیوں کا ہونا ضروری ہے:
 - 2- وہ گاڑی چلانے کے ساتھ ساتھ انجن کے بارے میں بھی معلومات رکھتا ہو اور اس کی دیکھ بھال بھی کر سکتا ہو۔
 - 3- اسے ہر روز گاڑی کو سڑک پر لانے سے پہلے پورا اطمینان ہونا چاہئے کہ ریڈی ایٹر (Radiator) کا پانی پورا ہے۔ بریک سسٹم، ایئر سسٹم اور ڈرائیور کا شیشہ وغیرہ سب درست حالت میں ہیں۔ گاڑی کے انجن آئل کی سطح ٹھیک ہے۔ بیٹری میں پورا پانی موجود ہے۔
 - 4- تمام لائٹیں، اشارے، ہارن، بگھیں (Guage) صحیح کام کر رہی ہیں۔
 - 5- اس کے پاس گاڑی کی ٹول کٹ (Tool Kit)، انسانی پیہ، جیک (Jack) اور پیہ کھولنے کی چابی ہونی چاہئے۔
 - 6- اس میں صبر، تحمل اور خوش بینی جیسے اوصاف موجود ہیں۔
 - 7- وہ ٹریفک قوانین سے پوری طرح واقف، ان کا احترام اور پابندی کرنے والا ہو۔ وہ سڑک کے قوانین اور حفاظتی اقدامات کا شعور رکھتا ہو۔
 - 8- وہ سڑک کو استعمال کرتے وقت اپنے فرائض اور دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کے حقوق جانتا ہو۔
 - 9- وہ نظم و ضبط کی پابندی کرنے والا ہو۔
 - 10- جس شہر یا علاقہ میں گاڑی چلا رہا ہو وہاں کے اہم مقامات، شاہراہ، ریلوے اسٹیشن، ہوائی اڈا، ہسپتال، درگاہوں، ہوٹلوں وغیرہ کے محل وقوع سے مکمل واقفیت رکھتا ہو۔
 - 11- وہ انجن آئل اور فلٹر وقت پر تبدیل کرنے کی اہمیت سے واقف ہو۔
- | | | | |
|---------------|-----------|--------------|------------------------|
| 3000 کلومیٹر | آئل فلٹر | 3000 کلومیٹر | میں چار انجن آئل |
| 10000 کلومیٹر | ایئر فلٹر | 5000 کلومیٹر | ڈیزل فلٹر / پٹرول فلٹر |
| | | بوقت ضرورت | سروس |
- 11- انجن آئل اچھی کمپنی کا استعمال کرے۔ مارکیٹ میں جعلی آئل بھی ملتے ہیں ان کے استعمال سے اجتناب کرے۔

ڈرائیونگ کا آغاز / ابتدائی ضروری اقدامات

گاڑی میں داخل ہونے سے پہلے کی احتیاطی تدابیر:

- 1- گاڑی میں داخل ہونے سے پہلے اس کے ارد گرد ایک پھر لگانے کو اپنی عادت بنائیں اور ڈرائیونگ سے پہلے ٹائروں، گاڑی کی باڈی، انجن آئل، حفاظتی بیلت (Seat Belt) ٹول کٹ (Tool Kit) (جیک، بعد رڈ، وٹیل پائند، پلاس، سکریو ڈرائیور وغیرہ) ریڈی ایٹر کا پانی، انسانی ٹائروں اور بیلت، اشارے اور سائڈ شیشے کا اچھی طرح معائنہ کریں۔
- 2- روانگی سے پہلے پیچھے دیکھنے والے شیشوں (Side Mirror) کا استعمال کریں۔
- 3- ڈرائیونگ سیٹ کی درستگی۔ سیٹ کو اوپر نیچے کریں تاکہ سامنے کا منظر واضح ہو۔
- 4- ڈرائیونگ سیٹ کو پیچھے کر کے بازوؤں کو سیدھا کریں تاکہ سٹیرنگ پر آپ کا مکمل کنٹرول ہو۔
- 5- سیٹ کو آگے پیچھے حرکت دے کر درست حالت میں کر لیں تاکہ آپ کا بریک، ایکسیلیریٹر اور کچھ پر مکمل کنٹرول ہو جائے۔
- 6- گاڑی شارٹ کرنے کے بعد اور دوران ڈرائیونگ تمام آلات (Tools) (سٹیج اور وارننگ لائٹس وغیرہ) کو چیک کرنا کہ وہ درست کام کر رہے ہیں یا نہیں۔ کسی لائٹ کے آن ہونے پر گاڑی کھڑی کر کے وہ چیک کی جائے۔
- 7- عموماً ہمارے ملک میں سیٹ بیلت کا استعمال نہیں کیا جاتا جو کہ ایک بہت بڑی غفلت ہے۔ اس کے استعمال کو اپنی عادت بنائیں۔ حادثات کی صورت میں یہ ڈرائیور کی جان بچانے میں بہت اہم کردار ادا کرتی ہے۔

- ◀ انجن کو فٹنڈی حالت میں رکھی رہیں نہ دیں۔
- ◀ ٹائروں کا اینڈ پریشن پر ہونے سے پہلے گاڑی رکھی نہ چلائیں۔
- ◀ جب گاڑی کو گیزر لگا یا جائے تو ریس مناسب رکھی جائے۔
- ◀ سٹارٹ انجن میں جب گاڑی کھڑی ہو تو گیزر لیور ہمیشہ نیوٹرل (Neutral) پوزیشن میں ہو۔
- ◀ کھلی پر بلا ضرورت پاؤں رکھ کر اسے بے مقصد نہ گھسائیں۔
- ◀ گاڑی چلانے کے بعد جب بند کرنا ہو تو ایک یا دو منٹ انجن کو ٹارمل / نیوٹرل حالت میں چلنے دیں اس سے حرارت کو ڈھالنے پر سے کم ہو جائے گا۔
- ◀ ہمیشہ درست فیول اور درست آئل استعمال کریں۔
- ◀ سٹیزنگ و جیل پر ضرورت سے زیادہ قوت استعمال نہ کریں۔ اگر اگلے پہلے اپنی آخری حد تک مزے چکے ہیں۔
- ◀ سٹیزنگ کو پکڑنے کا طریقہ:
- ◀ آپ سٹیزنگ کو اس طرح تھامیں کہ آپ کے ہاتھ گھڑی پر 10:10 یا 09:15 کی حالت کی عکاسی کریں۔
- ◀ پیچھے دیکھنے والے شیشوں کی درستگی:
- ◀ دائیں اور بائیں پیچھے دیکھنے والے شیشوں کو اس طرح درست رکھیں کہ آپ کو اپنی گاڑی کے پیچھے کی مکمل صورت حال نظر آئے۔
- ◀ دیکھنے والے شیشوں کو دو حصوں میں تقسیم کریں۔ نیچے والے حصہ کو "سڑک" دیکھنے کے لئے اور اوپر والے حصہ کو "ٹریفک" کی صورت حال کی بہتر عکاسی کرتا ہے۔

لین اور لائن کی پابندی اور فوائد

- ◀ دو لائنوں کے درمیان دو راستہ جو خاص گاڑیوں کے لئے مخصوص ہوں اس راستے کو لین کہتے ہیں۔
- ◀ سڑک پر مختلف راستوں کے درمیان فرق رکھنے کے لئے جو نشانہ لگائے جاتے ہیں ان کو لائن کہتے ہیں۔
- ◀ سڑک کے درمیان میں لگائی ایسی لائن جس میں کوئی وقفہ نہ ہو مسلسل لائن کہلاتی ہے۔
- ◀ لائن کو سوائے کسی انتہائی مجبوری کے عبور کرنا ممنوع ہے۔
- ◀ سڑک کے درمیان میں لگائی گئی ایسی لائن جس میں وقفے ہوں غیر مسلسل لائن کہلاتی ہے۔
- ◀ ایسی لائن کو اس حالت میں عبور کیا جاسکتا ہے جب سامنے کوئی خطرہ نہ ہو۔
- ◀ اگر کسی سڑک پر مسلسل اور غیر مسلسل لائیں اکٹھی لگی ہوں اور مسلسل لائن آپ کے اور
- ◀ مسلسل لائن کے درمیان ہو تو ایسی صورت میں ان لائنوں کو عبور کرنا ممنوع ہے۔
- ◀ اگر سڑک پر مسلسل اور غیر مسلسل لائیں اکٹھی لگی ہوں اور غیر مسلسل لائن آپ کے اور
- ◀ درمیان ہو تو ایسی صورت میں آپ ان لائنوں کو عبور کر سکتے ہیں۔ بشرطیکہ سامنے کوئی خطرہ نہ ہو۔
- ◀ لین اور لائن کا نظم و ضبط:

- ◀ بلا ضرورت اور چانک لین نہ چلیں
- ◀ سڑک پر آگے بڑھے (Zig-Zag) انداز سے گاڑی مت چلائیں
- ◀ لائن کے اوپر گاڑی مت چلائیں
- ◀ ہمیشہ گاڑی بائیں لین میں چلائیں

اور ریٹنگ یا لین تبدیل کرنے سے پہلے پیچھے دیکھنے والے شخصے (Back/Side View Mirrors) ایک ویو/سائیڈ ویو مرر کا استعمال کرتے ہوئے اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ کے عمل سے کسی اور گاڑی کو پریشانی نہ ہو۔ اگر آپ کا لین بدلنا محفوظ ہو تو لین بدلنے سے پہلے اشارہ کا استعمال کریں۔
پولیس، ایسویٹنس اور فائر بریگیڈ کی گاڑیوں کے الارم ہوں تو اور ریٹنگ لین چھوڑ دیں۔ فوری طور پر ان گاڑیوں کو آگے جانے کا راستہ دیں۔

ایک وقت میں صرف ایک لین بدلیں۔
اور ریٹنگ لین کو مسلسل استعمال نہ کریں یہ لین صرف اور ٹیک کے لئے ہوتی ہے۔
انتہائی بائیں چلیں لیکن پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔ سڑک کے درمیان میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔

ڈرائیونگ کے دوران مندرجہ ذیل نمایاں غلطیوں سے اجتناب کریں

سائیڈ مرر کا استعمال نہ کرنا: اشارہ دینے سے پہلے، چلنے سے پہلے، چوراہوں پر مڑنے سے پہلے، لین تبدیل کرنے سے پہلے، اور ٹیک کرنے سے پہلے، رککنے سے پہلے۔

صحیح مشاہدہ نہ کر سکتا: چلنے سے پہلے، چوراہوں پر اور ٹیک کرتے وقت، عام طور پر گاڑی کو یورس کرتے وقت اور کھڑی کرتے وقت۔

اشاروں کا استعمال نہ کرنا: گاڑی کو چلانے سے پہلے، چوراہوں پر مڑنے سے پہلے، لین تبدیل کرنے سے پہلے، اور ٹیک کرنے سے پہلے۔

غلط اشارہ دینا: گاڑی کو چلانے سے پہلے، موڑ کے قریب پہنچنے پر، لین تبدیل کرنے سے پہلے، اور ٹیک کرنے سے پہلے۔

غلط اشاروں کا استعمال: دوسرے ڈرائیوروں یا پیدل چلنے والے حضرات کو راستہ دیتے وقت۔

غلط طریقے سے مڑنا، سڑک کا غلط استعمال: چوراہوں پر غلط جگہ سے مڑنا، سیدھا چلتے وقت سڑک کا غلط استعمال، لین پر ادھر ادھر چلنا۔

گاڑی کو سڑک کے درمیان چلانا: موڑ پر اور مڑنے کے درمیان چلنا، خاص طور پر پہاڑی علاقہ میں گاڑی کو سڑک کے درمیان چلانا۔

نا کافی جگہ دینا: اور ٹیک کرتے وقت پیدل چلنے والوں کو، سائیکل سواروں کو، جانوروں اور موٹرز گاڑیوں کو نا کافی جگہ دینا۔

کم فاصلہ رکھنا: اور ٹیک کرنے کے بعد گاڑی کو زیادہ نزدیک سے کاٹ کر اپنی لین میں آنا اور اگلی گاڑی سے کم فاصلہ رکھنا۔

غلط طور پر چوراہوں میں داخل ہونا یا آگے غلط بڑھنا: چوراہوں میں داخل ہونا یا آگے بڑھنا جب کہ سامنے آنے والی ٹریفک بہت قریب پہنچ چکی ہو۔

غلط اور ٹیک کرنا: کسی گاڑی کو اس وقت اور ٹیک کرنا جب سامنے سے آنے والی ٹریفک بہت قریب ہو، جب پیچھے سے آنے والی گاڑی اور ٹیک کر رہی ہو۔ چوراہوں پر جب پیدل چلنے والے سڑک کو اس کر رہے ہوں، ریلوے کراسنگ پر، اسکول بس اور اگلی گاڑی کو غلط طرف سے پاس کرنا۔

نظر انداز کرنا: رککنے کے لئے اشاروں کو، راستہ دینے کے لئے اشاروں کو، ٹریفک اشاروں کو، اور ٹیک نہ کرنے کے متعلق اشاروں کو، داخلے کی اجازت نہ ہونے کے اشاروں کو، حد مقررہ سپیڈ اور دوسرے اشاروں اور نشانات کو۔

راستہ نہ دینا: پیدل چلنے والوں کو راستہ نہ دینا۔

گاڑی کا تیز چلانا: چوراہوں پر، موڑوں پر، جب پیدل چلنے والے سڑک کو اس کر رہے ہوں، ریلوے کراسنگ پر، دوسری رکاوٹوں پر، مشروط جگہوں پر۔

ست رفتار سے چلنا: ٹریفک کے حالات کے مطابق ست رفتار سے چلنا۔
 دوسرے سڑک استعمال کرنے والوں کی حرکات کا پیشگی اندازہ لگانے میں ناکام رہنا۔
 گاڑی کو چیک نہ کرنا: دروازوں، سیٹوں، شیشوں، ہینڈ بریک، گیز کو گاڑی چلانے سے پہلے چیک نہ کرنا۔
 عام مشاہدہ ہے ڈرائیور حضرات بغیر پھانک کے ریلوے لائن عبور کرتے وقت پہلے دائیں اور بائیں طرف دیکھتے۔ اس غفلت کی وجہ سے بے شمار حادثات ہو چکے ہیں اور قیمتی جانیں ضائع ہو چکی ہیں۔
 گنے کے سیزن میں احتیاط: شوگر ملز کے ایریا میں گنے کے سیزن میں عموماً ٹرالے اور لوڈ (Over Load) ہو کر چلتے ہیں۔
 خصوصاً رات کے وقت حادثات پیش آتے ہیں۔ ان کے ریفلیکٹر (Reflector) بھی نہ ہونے یا گنے میں چھپ جاتے ہیں۔

ست روٹریفک اور اس کے متعلق احتیاط

ست روٹریفک پر ہمیشہ خاص نظر رکھیں۔ ست روٹریفک میں یہ شامل ہیں۔
 ☆ سائیکل سوار ☆ جانوروں سے چلنے والی گاڑیاں ☆ ٹریکٹر ڈرائی

احتیاط

- ☆ جانوروں سے چلنے والی گاڑیوں کے قریب پہنچ کر کبھی ہارن استعمال نہ کریں۔ ہو سکتا ہے کہ جانور ڈر جائے جو کسی حادثے کا پیش خیمہ ہو سکتا ہے۔
- ☆ پیدل چلنے والوں پر خصوصی توجہ دیں۔
- ☆ ست روٹریفک سے حفاظتی یا مناسب فاصلہ ضرور برقرار رکھیں۔
- ☆ خاص مسافروں یا لوگوں کا خاص خیال رکھیں مثلاً نابینا اور معذور وغیرہ۔
- ☆ اوور ٹیک کرتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔
- ☆ ست روٹریفک استعمال کرنے والوں کے غیر ذمہ دارانہ رویے سے ہمیشہ آگاہ رہیں۔
- ☆ بس سٹاپ سے یا اشارے سے چلنے سے پہلے اپنے آگے اور پیچھے کی ٹریفک پر نظر رکھیں۔
- ☆ کبھی بھی ست روٹریفک استعمال کرنے والے کے غلط رویے سے غصہ نہ کریں۔
- ☆ رات کے وقت ست روٹریفک کی بیک لائٹس کا خاص خیال رکھیں۔
- ☆ ست روٹریفک کو سڑک پار کرنے کا مناسب وقت یا موقع دیں۔
- ☆ پارکنگ: ہمیشہ اپنی گاڑیوں کو ٹھیک طریقے سے پارک کریں کیونکہ آپ کی غلط پارکنگ سے دوسروں کو مشکلات پیش آ سکتی ہیں۔
- ☆ ممنوع پارکنگ والے علاقہ میں گاڑی پارک نہ کریں۔
- ☆ ہمیشہ اپنی گاڑی اور پہلے سے پارک شدہ گاڑی کے درمیان مناسب فاصلہ رکھیں۔
- ☆ ڈبل لائن یا چڑھائی پر گاڑی پارک کرتے وقت درج ذیل احتیاط کو مد نظر رکھیں:
- ☆ اگے بائیں کارنڈ یا واری طرف موڑیں۔ ۱۱۔ اس چیز کو یقینی بنائیں کہ آپ نے پیہوں کے پیچھے کوئی لکڑی یا پتھر رکھا ہوا ہے۔
- ☆ موڑنے والی دہانے پر گاڑی ہمیشہ انتہائی بائیں لین پر چلی لائن کے بعد کھڑی کریں۔ اور گاڑی کے ذیل اشارے چلا دیں۔

ادور ٹینگ

جب آپ کسی گاڑی کو ادور ٹیک کرنے کی کوشش کر رہے ہوں تو 300 فٹ پہلے ہی ادور ٹینگ والی لین میں آ جائیں اور جس گاڑی کو ادور ٹیک کر رہے ہوں اس کے سامنے 200 فٹ دور تک سڑک کا اندازہ لگائیں تاکہ سامنے سے آنے والی ٹریک آپ کے لئے خطرہ کا باعث نہ بنے۔ اس بارے میں آپ کی توجہ اور ذمہ داری ضروری ہے۔ ادور ٹیک کرنے کے بعد جب آپ دیکھیں کہ گاڑی آپ کے بائیں طرف پیچھے دیکھنے والے شیشے میں مکمل نظر آ رہی ہو تو اشارے کا استعمال کرتے ہوئے پہلی لین میں واپس آ جائیں۔ ادور ٹیک کرنے سے پہلے اس بات کا اطمینان کر لیں کہ پیچھے سے آنے والی ٹریک کو مشکل نہ ہو۔ ادور ٹیک کرنے سے پہلے ہمیشہ پیچھے دیکھنے والے شیشے کا استعمال کریں۔ جب آپ ادور ٹیک کرنے کے لئے لین تبدیل کریں تو مسافروں کو تکلیف نہ ہو۔ آپ کو اچانک لین بدلنے سے اجتناب کرنا چاہئے۔

محفوظ اور محتاط ڈرائیونگ:

دفاع کے معنی پھاؤ یا حفاظت کے ہوتے ہیں۔ دفاعی ڈرائیونگ سے مراد ہے کہ دوران ڈرائیونگ گاڑی اور اس میں موجود مسافروں کو کوئی نقصان نہ پہنچے اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگ بھی آپ کی گاڑی سے محفوظ رہیں۔ یہ اسی وقت ممکن ہوگا جب آپ ان خطرات سے مکمل آگاہ ہوں جو سفر کے دوران ہر وقت موجود رہتے ہیں یا جن سے بار بار آپ کا سامنا ہوتا رہتا ہے۔ محتاط ڈرائیونگ اس وقت ممکن ہے جب آپ محتاط ڈرائیونگ، ڈرائیونگ کی مہارت اور محتاط ڈرائیونگ کے رویے سے متعلق تمام مہلکات سے مکمل طور پر لیس ہوں گے۔

ڈرائیونگ کو ٹریک کے قواعد و ضوابط سے مکمل آگاہی ہونی چاہئے۔

اگر آپ کی نظر کمزور ہے تو ڈرائیونگ مت کریں یا ٹینگ کا استعمال کریں۔

دوسرے لوگوں کی موجودگی کو بھی مد نظر رکھیں۔

کسی بھی حالت میں حد رفتار کی خلاف ورزی نہ کریں۔

پیچھے دیکھنے والے شیشے کا استعمال: ڈرائیونگ لین بدلنے اور ادور ٹیک، او۔ا۔ ٹرن اور گاڑی روکنے سے پہلے ہمیشہ پیچھے دیکھنے والے شیشے کا استعمال کریں۔

اشاروں کا استعمال: مزے، لین بدلنے اور ادور ٹیک سے پہلے ہمیشہ اشارے کا استعمال کریں۔

موبائل فون کی ممانعت: ڈرائیونگ کے دوران کبھی بھی موبائل فون استعمال نہ کریں۔ دوران ڈرائیونگ موبائل فون سننے سے حادثہ ہونے کے خدشہ میں 400 فی صد تک اضافہ ہوتا ہے۔

موزوں اشارے: کبھی بھی غلط اشارے کا استعمال نہ کریں یعنی بائیں طرف کا اشارہ دے کر گاڑی کو دائیں جانب موڑنا۔ اس عمل سے حادثہ رونما ہو سکتا ہے۔

دوسرے لوگوں کا رویہ: ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے، گول چکر کے نزدیک، دوران ادور ٹینگ اور رکنے سے پہلے ہمیشہ دوسرے لوگوں کے رویے کو مد نظر رکھیں۔

محفوظ ڈرائیونگ: ہمیشہ دوسری گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔ پیدل چلنے والوں، سائیکل، موٹر سائیکل اور جانوروں کو کراس (Cross) کرتے ہوئے مناسب فاصلہ رکھیں۔

غٹوگی: غٹوگی آنے کی صورت میں ہرگز ڈرائیونگ نہ کریں۔ ایسی ڈرائیونگ کی صورت میں تین گھنٹے کے بعد 15 منٹ کا وقفہ ضرور کریں۔

غیر ضروری ست روی: غیر ضروری ست روی سے گاڑی مت چلائیں۔

اچانک سمت میں تبدیلی: کبھی بھی سمت، رفتار، ایکسلریٹر، بریک، ہینڈل کے گھماؤ میں اچانک تبدیلی نہ لائیں۔ اچانک آغاز اور رفتار میں فوری کمی سے اجتناب کریں۔

خطرہ کی امید: خطرات کی مختلف صورتحال سے بچنے کے لئے اپنے آپ کو ہمیشہ تیار رکھیں۔

دوسرے لوگوں کی خلاف ورزیاں: اس بات کو ہمیشہ ذہن میں رکھیں کہ دوسرے لوگ دوران ڈرائیونگ کسی بھی وقت غلطی کر سکتے ہیں۔ اس کے اثرات سے بچنے کی کوشش کریں۔

اور ٹیکنگ کی ممانعت: درج ذیل مواقع پر اور ٹیکنگ مت کریں۔

- ﴿ جب دوسری گاڑی آپ کی گاڑی کو اور ٹیکنگ کر رہی ہو۔ ﴾
- ﴿ جب پیچھے سے اچانک گاڑی نمودار ہو رہی ہو۔ ﴾
- ﴿ جب پیدل چلنے والا سڑک عبور کر رہا ہو۔ ﴾
- ﴿ گول چکر کے نزدیک ﴾
- ﴿ ٹرن، فیکٹری کے نزدیک اور مسلسل لائن پر ﴾
- ﴿ موٹر کے نزدیک ﴾
- ﴿ اور ٹیکنگ ممنوع ہے ﴾

رفقار پر گرفت: اشاروں کی عدم موجودگی والا علاقہ، زہیرا کراسنگ (پیدل سڑک پار کرنے کی جگہ Zebra Crossing) اور اع
سیکشن کے نزدیک رفقار میں کسی کو اپنی عادت بنا لیں۔

مناسب لین: اپنی مطلوبہ لین میں جانے کا موقع کھونے کی صورت میں کبھی بھی لین نہ بدلیں۔

لین کیسے بدلیں: ہمیشہ مرحلہ وار لین بدلیں۔

اور ٹیکنگ سے پہلے: اور ٹیکنگ کرنے سے پہلے ہمیشہ کوئی اشارہ دیں جیسا کہ ہارن یا ہیڈ لائٹ کا اشارہ وغیرہ، کیونکہ سامنے والی
گاڑی کسی بھی لمحہ اپنا رخ بدل سکتی ہے۔

اور ٹیکنگ کے دوران: ہمیشہ اس بات کو ذہن میں رکھیں کہ سامنے والی گاڑی کے پیچھے سے پیدل چلنے والا اچانک نمودار ہو سکتا ہے۔
اگر آپ سکول بس، مسافر بلیکس، بس یا کسی بڑی گاڑی کو کراس کر رہے ہوں تو اس بات کا خیال رکھیں کہ کوئی بھی ان گاڑیوں کے پیچھے
سے اچانک نمودار ہو سکتا ہے۔

مناسب تجویز: اور ٹیکنگ کرتے وقت کبھی بھی یہ امید مت لگائیں کہ سامنے سے آنے والی گاڑی اپنی رفقار کم کرے گی۔

سڑک کی صورتحال: کبھی بھی حد رفقار کو اپنا ہدف نہ بنائیں۔ بعض اوقات حد رفقار پر چلنا محفوظ نہیں ہوتا۔ اسی لئے ہمیشہ روڈ اور
ٹریک کی صورتحال کو مد نظر رکھتے ہوئے رفقار کا تعین کریں۔

شہری علاقہ: شہری علاقوں میں گھبان آبادی اور رش کی وجہ سے کبھی بھی رفقار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ سے تجاوز نہ کریں۔ دی گئی صورتحال
کو مد نظر رکھیں۔

ا۔ چوراہے پر گاڑیوں کا رش ب۔ گاڑی کا اچانک سامنے آنا

ج۔ گاڑی کا دروازہ کھلنا

پارکنگ والی گاڑیوں کے درمیان سے پیدل چلنے والے کا اچانک نمودار ہونا
یہی گاڑیوں کو اور ٹیکنگ کرنا: یہی گاڑیاں آپ کے سامنے والے منظر کو روک دیتی ہیں۔ یہی گاڑی سے فاصلہ بڑھانے سے آپ کے
دیکھنے اور منصوبہ کرنے کی صلاحیت میں اضافہ ہوتا ہے۔ اگر آپ کے سامنے کوئی یہی گاڑی کسی دوسری گاڑی کو اور ٹیکنگ کر رہی ہو تو
یہ مت خیال کریں کہ اس کی جڑی کرنی چاہئے۔ یہ ممکن ہے کہ سامنے والی گاڑی کسی وجہ سے اور ٹیکنگ کا خیال ترک کر دے اور اپنا
گاڑی واپس پیچھے لے آئے۔

چار لگاتی منصوبہ: ہمیشہ درج ذیل چار نکات کو ذہن میں رکھیں۔

اور آگ کریں: کہ آپ کے ارد گرد کیا ہو رہا ہے۔

آہستہ ہوں: جب آپ کھلس طور پر تیز یقین نہ ہوں۔

دکھائیں: دوسروں کو کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔

چلیں: جب حالات محفوظ اور راست صاف ہو۔

محفوظ فاصلہ

ہمیشہ اپنے ارد گرد کی ٹریفک کی رفتار کے مطابق گاڑی چلائیں اور اپنے ارد گرد کی ٹریفک کی رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ ہمیشہ اپنی گاڑی کے ارد گرد خالی جگہ کا ایک احاطہ بنائے رکھیں تاکہ دوسرے ڈرائیور آپ کو دیکھ سکیں اور کسی بھی ٹکراؤ سے محفوظ رہ سکیں۔ جب بھی آپ کسی گاڑی کا تعاقب کر رہے ہوں اور سامنے والی گاڑی اچانک بربیک لگا دے تو آپ کو ٹکراؤ سے پہلے رککنے کے لئے ایک مخصوص فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ لہذا اپنے سامنے والی گاڑی سے کم از کم تین سیکنڈ کا فاصلہ رکھیں۔ یہ وقفہ حادثاتی حالات میں آپ کی گاڑی کو محفوظ طریقے سے روکنے کے لئے کافی ہوتا ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ آپ ٹریفک کے عمومی بہاؤ میں بھی رکاوٹ نہ ڈالیں۔

ضروری توجہ:

اکثر مشاہدہ میں آیا ہے کہ ہمارے ملک میں لوہے کے سریے کی ترسیل عموماً چھوٹے ہاڈی والے ٹرکوں پر کی جاتی ہے اور سر یہ ٹرک کی ہاڈی سے پیچھے تین سے چھ یا سات فٹ تک لٹکا ہوتا ہے۔ رات کو سامنے سے آنے والی لائٹ کی روشنی جب ڈرائیور کی آنکھوں میں پڑتی ہے تو آگے جانے والی گاڑی نظر نہیں آتی۔ ایسی صورت میں حادثے کا احتمال ہوتا ہے اور محفوظ فاصلہ نہ رکھنے والے ڈرائیور لٹکے ہوئے سریے کا شکار ہو جاتے ہیں۔

رکنے کا فاصلہ:

ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلائیں جس رفتار پر آپ آسانی سے دیکھتے ہوئے اپنی گاڑی کو حفاظت سے روک سکیں۔ ہمیشہ اپنی گاڑی کے ارد گرد خالی جگہ کا ایک ایسا حصار بنائے رکھیں کہ کسی بھی حادثہ کی صورت میں آپ محفوظ طریقے سے روک سکیں۔ اس کا اہم اصول یہ ہے کہ آپ کبھی بھی سامنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ کو کم نہ کریں۔ اچھے موسم اور حالات میں محفوظ فاصلہ تین سیکنڈ کا ہوتا ہے۔ بارش کی صورت میں اس فاصلہ کو دو گنا اور برف باری کی صورت میں چار گنا تک بڑھا دیں۔

مختلف رفتار پر کم از کم رکنے کا فاصلہ

سوپنے کا فاصلہ	بریک کا فاصلہ	رکنے کا کم از کم فاصلہ	سپیڈ
20 فٹ	69 فٹ	89 فٹ	32 کلومیٹر فی گھنٹہ
30 فٹ	103 فٹ	133 فٹ	48 کلومیٹر فی گھنٹہ
40 فٹ	154 فٹ	194 فٹ	70 کلومیٹر فی گھنٹہ
50 فٹ	172 فٹ	222 فٹ	80 کلومیٹر فی گھنٹہ
60 فٹ	190 فٹ	250 فٹ	90 کلومیٹر فی گھنٹہ
70 فٹ	245 فٹ	315 فٹ	110 کلومیٹر فی گھنٹہ

یہ رکنے کا کم از کم فاصلہ ہے۔ کسی بھی خطرہ سے بچنے کے لئے آپ کو مشورہ دیا جاتا ہے کہ آپ اس سے زیادہ فاصلہ برقرار رکھیں۔

صدر رفتار

سڑک کے کنارے لگے ہوئے صدر رفتار کے بورڈ پر عمل کریں لیکن ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلائیں جس پر چلتے ہوئے آپ محفوظ فاصلہ برقرار رکھ سکیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ خراب موسم، ریش والے علاقے اور تعمیراتی کام والے علاقے میں صدر رفتار سے کم چلیں۔ ایسے دیہی و شہری قصبے اور تعمیراتی علاقے جہاں سپیڈ بورڈ آویزاں نہ ہوں وہاں 50 کلومیٹر فی گھنٹہ چلیں۔ صدر رفتار سے متعلق تمام ڈرائیور راجہ روڈ ٹریفک ہدایات پر عمل کریں۔

- ☆ جی۔ ٹی روڈ اور سونرو سے پر ہمیشہ رفتار کے سائن بورڈ پر عمل کریں۔
- ☆ دھند اور خراب موسم میں مناسب حد تک اپنی رفتار حد رفتار سے کم کر لیں۔
- ☆ سکول ہسپتال اور شہری علاقوں میں رفتار کم رکھیں۔
- ☆ کبھی حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔
- ☆ ہمیشہ محفوظ فاصلہ برقرار رکھیں۔

لبے سفر کے دوران:

- ☆ لبے سفر پر جانے سے پہلے کچھ احتیاطی تدابیر ہوتی ہیں اور تمام ڈرائیوروں کو چاہیے کہ وہ ان احتیاطی تدابیر کو ذہن میں رکھیں۔
- ☆ سفر پر جانے سے پہلے ہر ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ کم از کم آٹھ گھنٹے کی نیند پوری کرے۔
- ☆ تھکاوٹ میں لبے سفر سے گریز کریں۔ اگر کسی وجہ سے نیند مکمل نہ ہو تو سفر شروع نہ کریں۔ اگر آپ نے سفر شروع کیا ہے تو یہ نہ صرف آپ کی بلکہ مسافروں اور آپ کی گاڑی کے لئے انتہائی نقصان دہ ہو سکتا ہے۔
- ☆ ڈرائیور کمبین میں تازہ ہوا کی آمدورفت کو یقینی بنائیں۔
- ☆ سفر کے دوران ہر دو تین گھنٹے بعد کم از کم پندرہ منٹ آرام کریں۔
- ☆ مختلف اوقات میں اپنے ساتھی سے عام موضوع پر اس طرح گپ شپ کریں کہ کسی کو شکایت کا موقع نہ ملے۔
- ☆ ہمیشہ اپنی توجہ گپ شپ کی بجائے ڈرائیونگ پر مرکوز رکھیں۔

گرمیوں میں ڈرائیونگ:

گرمیوں کے موسم میں گاڑی کا انجن بہت جلد گرم ہو جاتا ہے۔ گرمیوں کے موسم میں ہر ڈرائیور کو چاہئے کہ وہ احتیاطی تدابیر اختیار کرے۔

- ☆ ریڈی ایٹر (Radiator) میں پانی کی مقدار مسلسل چیک کرتے رہیں۔
- ☆ ریڈی ایٹر کا پمپ اور اس کی بیلٹوں (Belts) کو بھی مسلسل چیک کرتے رہیں اور ان کو چالو حالت میں رکھیں۔
- ☆ ٹیمپریچر گج (Temperature Gauge) پر مسلسل نظر رکھیں کیونکہ انجن زیادہ گرم ہونے کی صورت میں جام بھی ہو سکتا ہے۔

☆ اگر کسی وجہ سے گاڑی کا انجن زیادہ گرم ہو جائے تو:

- ☆ انجن کو بند نہ کریں بلکہ کھلی رفتار پر چلنے دیں۔
- ☆ فوراً ریڈی ایٹر (Radiator) پر پانی پھینکیں۔
- ☆ فوراً ریڈی ایٹر (Radiator) کا اسٹارٹ نہ کھولیں۔
- ☆ ہمیشہ گاڑی میں پانی کی اضافی بوتل رکھیں۔

رات میں ڈرائیونگ:

- ☆ رات میں ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلائیں کہ اگر آپ کو کسی وجہ سے گاڑی روکنی پڑتی ہے تو آپ آسانی سے گاڑی روک سکیں۔ رات میں ڈرائیونگ کے دوران ہوا مایع کو چاہئے کہ وہ تھکاوٹ سے بچائے جائے اور اس کی نیند پوری کریں۔
- ☆ سفر پر جانے سے پہلے تھکنے سے بچانے کے لئے ایک گلاسٹ انڈیکس (Indicators) چیک کریں۔

☆ انٹریکشن / چوراہے پر محدود حد نگاہ کی وجہ سے آہستہ ہوں اور احتیاط سے آگے بڑھیں۔ دونوں اطراف میں ہر ممکن حد تک نظر دوڑائیں اور اگر یقین ہو تو فیصلہ کن انداز میں آگے بڑھیں۔ جب آپ کسی دوسری گاڑی کے راستے میں داخل ہوں تو وہاں کبھی بھی نہ رہیں۔

☆ جب کوئی دوسری گاڑی آپ کی گاڑی سے 200 فٹ کے اندر ہو تو اپنی ہیڈ لائٹ کو مدہم رکھیں اور ایک دو دفعہ ڈیپ (Dipper) مار کر سامنے والے کو اپنی موجودگی / پوزیشن سے آگاہ کریں۔

☆ اگر سامنے سے کوئی گاڑی تیز ہیڈ لائٹس کے ساتھ آئے تو ہمیشہ اس کے بائیں سمت میں نظر رکھیں اور اپنی گاڑی کو بائیں لین میں رکھیں۔ ایسی حالت میں اپنی رفتار کم کر لیں اور آٹھیں چندھیانے کی صورت میں اپنی قوت بصارت کو جلد از جلد بحال کریں۔

☆ اگر آپ کی گاڑی میں کوئی نقص ہو جائے تو ڈبل انڈیکیٹر (Double Indicator) چلائیں اور اس بات کو یقینی بنائیں کہ دوسرے آپ کی گاڑی کو دیکھ سکیں۔ اگر ممکن ہو تو گاڑی کو سڑک سے اتار لیں لیکن پہاڑی علاقے اور موڑ کے نزدیک گاڑی روکنے سے اجتناب کریں۔

☆ بارش میں ڈرائیونگ: بارش میں ہمیشہ اس رفتار پر گاڑی چلائیں کہ کوئی بھی مسئلہ ہونے کی صورت میں بحفاظت رکا جاسکے۔ بارش میں سڑک کے دوران مندرجہ ذیل احتیاطی تدابیر اختیار کریں۔

☆ خشک موسم کی نسبت محفوظ فاصلہ دگنار رکھیں۔

☆ بارش میں پھسلنے (Slip) سے بچنے کے لئے آہستہ چلیں۔

☆ بارش میں حد بصارت کم ہو جاتی ہے۔ سامنے کا نظارہ بہتر طور پر دیکھنے کے لئے آپ کو چاہیے کہ فرنٹ شیشہ اچھی طرح صاف رکھیں۔

☆ آپ کی گاڑی کے وائپرز (Wipers) بالکل درست حالت میں ہونے چاہئیں۔

☆ موڑ سے پہلے انتہائی آہستہ ہو جائیں اور سٹیئرنگ پر مکمل کنٹرول رکھیں۔

☆ بریک اور سٹیئرنگ کا استعمال نہایت احتیاط / آہستگی سے کریں۔

☆ آگے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ بڑھادیں کیونکہ بارش میں گاڑی رکنے میں زیادہ ٹائم لیتا ہے۔ پانی کی وجہ سے بریک کا اثر بھی کم ہوتا ہے۔

☆ اگر کسی وجہ سے گاڑی پھسلے تو اپنے حواس کو قابو میں رکھیں، ایکسیلیریٹر سے پاؤں اٹھالیں اور نہایت آہستگی سے سٹیئرنگ کو اس سمت میں موڑیں جس طرف آپ جانا چاہ رہے ہیں۔

☆ کبھی بھی کچھ اور بریک کا استعمال ایک ساتھ نہ کریں۔

☆ دھند میں ڈرائیونگ: دھند میں ہمیشہ اس رفتار میں گاڑی چلائیں جس پر چلتے ہوئے آپ آسانی سے سامنے کے منظر کو دیکھ سکیں۔ دھند میں حادثات کے مواقع بڑھ جاتے ہیں دھند میں ڈرائیونگ کے دوران مندرجہ ذیل احتیاطی تدابیر اختیار کریں۔

☆ فرنٹ شیشے کو ہمیشہ صاف رکھیں۔

☆ گاڑی کے اندر گھونٹے ہوئے ہیٹر (Heater) جو شیشے کو صاف کرنے کے لئے استعمال ہوتے ہیں چالو حالت میں ہونے چاہئیں۔

☆ گاڑی میں دھند والی لائٹس (Fog Light) لگی ہونی چاہئے۔

☆ ہمیشہ گاڑی پر مکمل کنٹرول رکھیں۔

☆ گاڑی کے ڈبل اشارے (Hazzle Light) آن رکھ کر گاڑی چلائیں۔

☆ دھند میں مکمل توجہ کے ساتھ ڈرائیونگ کریں۔

☆ دھند میں لین سمت ہولیں۔

☆ سامنے والی گاڑی کی لائٹ کو دیکھتے ہوئے اپنا فاصلہ برقرار رکھیں اور نہایتی ماحصل کریں۔

کم خرچ ڈرائیونگ کے اصول

اگر ہر ڈرائیور مندرجہ ذیل ہدایات پر عمل کرے تو نہ صرف ڈیزل/پٹرول/سی این جی کا خرچ کم کیا جاسکتا ہے بلکہ

- ☆ پڑھوں کے گھساؤ کے عمل کو بھی کم کیا جاسکتا ہے۔
- ☆ ہمیشہ پہلے گیٹر میں مارچ کریں۔
- ☆ فوری ایکسیلیٹر میٹھنے سے گریز کریں۔
- ☆ جب انجن بالکل ٹھنڈا ہو تو گاڑی مت چلائیں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ اپنا پیچ کھینچ پیڈل پر مت رکھیں۔
- ☆ انجن بند کرنے سے پہلے ایکسیلیٹر میٹھ نہ دیں۔
- ☆ بار بار ایمر جنسی بریک لگانے سے اجتناب کریں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ ڈیش بورڈ پنیل (Dash Board Panel) پر مسلسل نظر رکھیں۔
- ☆ زیادہ دیر تک چھوٹے گیٹر میں گاڑی مت چلائیں۔
- ☆ حد رفتار کو عبور مت کریں۔
- ☆ کھینچ پر پاؤں رکھنے کی عادت کو ترک کریں۔
- ☆ ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے ٹائروں میں ہوا کا پریشر چیک کریں۔

☆☆☆

حادثات

خطرناک ڈرائیونگ:

غشیات کا استعمال: غشیات کا استعمال انسانی صحت کے لئے انتہائی مضرب ہے لہذا غشیات استعمال نہیں کرنی چاہئیں۔ مزید برآں ڈرائیونگ کے آغاز سے پہلے کسی بھی غشیات کا استعمال نہ کریں۔ کیونکہ اس سے آپ کے خون کی گردش آہستہ ہو جاتی ہے فنوونگی ہو جاتی ہے اور ڈرائیونگ پر توجہ رکھنے میں مشکل پیش آتی ہے۔

ڈرائیونگ سے پہلے تمام ڈرائیور ان کو چاہیے کہ وہ مندرجہ ذیل احتیاط برتیں:

- ☆ شراب نوشی سے پرہیز کریں۔ رات کو دیر تک شراب نوشی سے اگلی صبح تک نشہ کا اثر رہتا ہے۔
- ☆ بہت ساری ادویات کے استعمال سے فنوونگی ہو جاتی ہے لہذا ایسی ادویات کے استعمال سے پرہیز کریں۔ ادویات استعمال کرنے سے پہلے ڈاکٹر سے مشورہ ضرور کریں۔
- ☆ جیس، سیروئن، شراب، نسوار، گڈا، صمد بانڈ کے استعمال سے ڈرائیونگ متاثر ہو سکتی ہے۔
- ☆ غشیات کے زیر اثر ڈرائیونگ کرنے سے نہ صرف آپ بلکہ آپ کے مسافر اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد بھی ماروکی زد میں آسکتے ہیں۔ لوگوں کی زندگیوں کے لیے خطرہ مت بنیں۔

آرام کی کمی / فنوونگی: تمام ڈرائیور کو چاہیے کہ وہ سفر شروع کرنے سے پہلے نیند مکمل کر لیں۔ متعدد مواقع پر یہ دیکھا گیا ہے کہ جب ڈرائیور کو فنوونگی آتی ہے تو وہ ڈرائیونگ ترک نہیں کرتے جو کہ انتہائی غلط رویہ ہے۔ جب آپ مندرجہ ذیل خطرات محسوس کریں تو اس کا مطلب ہے کہ آپ فنوونگی کے زیر اثر ہیں۔

- ☆ آپ کی آنکھیں خود بخود بند ہونے لگیں یا ایک جگہ مرکوز نہ رہیں۔
- ☆ آپ کو اپنا سر اوپر اسیدھا رکھنے میں دشواری پیش آئے۔
- ☆ آپ کو مسلسل ہمائیاں آئیں۔
- ☆ پچھلے چند میلوں کے دوران ڈرائیونگ یاد نہ رہے۔
- ☆ آپ کو ایک لین میں گاڑی چلانے میں مشکل پیش آ رہی ہو یا آپ روڈ سائن بورڈ پر عمل نہ کر رہے ہوں۔
- ☆ اچانک آپ کی گاڑی سڑک سے نیچے اتر جائے اور آپ حادثہ سے بال بال بچیں۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ آپ اوپر دی گئی علامات میں سے کوئی ایک یا ایک سے زیادہ علامات محسوس کریں تو مندرجہ ذیل تدابیر اختیار کریں۔

- ☆ ڈرائیور کی طرف والا سائڈ شیڈ کھولیں اور اپنے لئے تازہ ہوا کی آمد و رفت یقینی بنائیں۔
- ☆ بالکل روک ٹھیک کریں جیسا کہ سر کو دائیں یا بائیں نیچے حرکت دیں۔ ہاڑہ ہلائیں اور انکھوں کو کھولیں اور بند کریں۔
- ☆ اگر پھر بھی نیند کا احساس غالب آ رہا ہو تو گاڑی کو کسی محفوظ جگہ پر روک لیں۔ ہو سکے تو گرم چائے کا کپ لیں۔ تیز تیز چہل قدمی کریں اور ٹھنڈے پانی سے منہ دھوئیں۔

- ☆ ٹھنڈے مزاج سے ڈرائیونگ کریں۔ اگر دوسرے ڈرائیور آپ کو ٹنگ کریں یا اکسائیں تو ان کو گزرنے کا راستہ دے دیں۔
- ☆ اپنی گاڑی ہمیشہ اپنے سامنے رہا رہیں۔ کسی بھی مشتعل ڈرائیور کو مزید مزہ لکائیں جیسا کہ آنکھوں کے اشارے کرنا یا منہ

- طریقے سے آنکھوں سے گھورتا۔
- 04 بجے سے 06 بجے اور دوپہر 02 سے 04 بجے کا وقت ایسا ہے کہ ایک انسان کا نیند میں جانے کا پانس عام طور پر 13 گنا زیادہ ہوتا ہے اور ان اوقات میں دوران ڈرائیو تک حادثات کی شرح بھی 13 گنا زیادہ ہوتی ہے۔
- اگر آپ فٹوڈنگی محسوس کر رہے ہوں تو کبھی بھی ڈرائیو تک جاری نہ رکھیں۔
- اپنے آپ کو چست رکھیں۔ بالکل خالی پیٹ یا بہت زیادہ پیٹ بھر کر ڈرائیو تک نہ کریں۔
- غصے یا پریشانی کی حالت میں ڈرائیو تک مت کریں کیونکہ غصہ یا پریشانی کی حالت میں انسان جلد از جلد اپنی منزل پر پہنچنے کی کوشش کرتا ہے۔
- برد سے تین گھنٹے بعد تھوڑا وقفہ لیں اور وقفہ میں ہلکی سے ورزش بھی کریں۔

انجان خطرہ: (Unexpected Danger):

- ڈرائیو تک کے دوران ہمیشہ محتاط رہیں کیونکہ روڈ کے اطراف سے کوئی بھی جانور نمودار ہو کر آپ کی گاڑی کے سامنے آ سکتا ہے۔ فوری جانور آنے کی صورت میں مندرجہ ذیل تدابیر اختیار کر کے نکلنا روکے امکانات کو کم کیا جاسکتا ہے۔
- گاڑی کو روک کر دیکھنا کہ کیا استعمال کریں اور آخری لمحات تک بریک لگائے رکھیں تاکہ یا تو آپ کی گاڑی رک جائے یا پھر گاڑی سے نکل کر کسی کے سامنے سے ہٹ جائے۔
- گاڑی کو روک کر اس کرنے کی کوشش مت کریں۔
- اگر گاڑی روک کر جانور کو گزرنے دیں۔
- ہارن کا استعمال مت کریں۔ ہارن کا استعمال خطرناک ہو سکتا ہے۔
- متعلق احتیاط برتیں۔
- جہاں تک جہاں چھانک نہ ہو نہایت احتیاط سے کراس کریں۔ کیونکہ یہ حادثات کا سبب بنتا ہے۔

ڈرائیوروں میں حادثات کے قدرتی رجحانات

سڑکوں کے حادثات میں پچھلے چند سالوں میں اس قدر اضافہ ہوا کہ قومی سطح پر اس مسئلے پر توجہ کی ضرورت محسوس ہوئی اور حکومت نے ایک ایسی کمیٹی تشکیل دی جو ان معاملات پر سوچ بچار کرے کہ کون سے ایسے اقدامات کئے جائیں کہ جس سے قیمتی جانوں کا زخم اور مالی نقصان کو روکا جاسکے۔ حکومت کو فوری طور پر اس چیز کی ضرورت محسوس ہوئی کہ وسیع پیمانے پر ڈرائیوروں کی تربیت لریک کے قواعد و ضوابط کی ترقی سے پابندی اور سڑکوں کی حالت بہتر بنانے کی ضرورت پر زور دیا جائے گا۔ حکومت کی طرف سے اس مسئلے میں کئے جانے والے اقدامات اور ڈرائیوروں کی تربیت کی بہتر سہولتوں کی افادیت کو نظر انداز نہیں کیا جاسکتا۔ لیکن اس کے باوجود ماہر اور تجربہ کار ڈرائیور بھی حادثات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ کیونکہ یہ معاملہ صرف مہارت اور تجربہ تک ہی محدود نہیں بلکہ اس کے نفسیاتی پہلوؤں کو بھی اپنی طرف سے اجاگر کرنے کی ضرورت ہے۔ حادثات کا رجحان بہت اہم ہے جس کی نشاندہی ضروری ہے اور ان نفسیاتی پہلوؤں پر غور کرنے کی ضرورت ہے جو کسی ڈرائیور کے لئے حادثات کے رجحانات کا باعث بنتے ہیں۔

ہمارے ملک کا موجودہ نظام، سڑکوں کی حالت اور مختلف قسم کی گاڑیوں کے استعمال کے باوجود 95 فیصد ڈرائیور حفاظت سے گاڑی چلاتے ہیں۔ صرف پانچ فیصد ڈرائیورز ان حالات اور مشکلات پر قابو نہیں پاسکتے اور حادثات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ سڑکوں پر ناموافق حالات اپنی جگہ ضرور موجود ہیں مگر ان حالات میں محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کی صلاحیت کا فقدان بھی پس پشت نہیں ڈالا جاسکتا اور کچھ ڈرائیوروں میں حادثات کا فطری، رجحان دوسروں کی جان و مال خطرے میں ڈال سکتا ہے۔ لہذا اشد ضروری ہے کہ ایسے ڈرائیور جن میں یہ رجحانات موجود ہوں انہیں گاڑی چلانے سے روک دیا جائے۔

تجزیہ:

اب ہم اس بات کا تجزیہ کرتے ہیں کہ وہ کون سے رجحانات ہیں جو کہ حادثات کا باعث بنتے ہیں اور اس تجزیے کی بنیاد ان تجربات پر ہے جو اربن ٹرانسپورٹ کارپوریشن کے ایک یونٹ کو گزشتہ ایک سال کے دوران پیش آئے۔

جذبائی ناچنگی:

سب سے زیادہ حادثات ان ڈرائیوروں سے ہوئے جو جھٹلاؤ، پریشان حال، خوفزدہ یا نروس تھے۔ یہ ڈرائیور جذبائی حالت میں اپنی سر سے بہت کم دکھائی دیتے ہیں۔ باوجود سن رسیدہ ہونے کے جذبائی طور پر ان کی حرکتیں بالکل بچوں جیسی ہوتی ہیں، مسافروں سے معمولی جھٹلا، اپنے سپردانزروں سے ناراضگی یا کام سے ناپسندیدگی ان کے لئے اکثر حادثات کا باعث بنتی ہے۔ کوئی گھریلو پریشانی یا خوف بھی ان کو اسی قسم کی مشکلات سے دوچار کر دیتا ہے۔ یہ اندازہ کیا جاتا ہے کہ تقریباً 30 فیصد حادثات ایسے ڈرائیوروں کی وجہ سے پیش آئے اور حادثات کی یہ تعداد باقی تمام حوالہ کی نسبت سب سے زیادہ ہے۔ لہذا اس بات کی اشد ضرورت ہے کہ جذبائی طور پر ناچنگے ڈرائیور کسی حالت میں بھی گاڑی کے لئے موزوں نہیں۔ اور ہم مسافروں کی حفاظت کی ذمہ داری ان کو نہیں سونپ سکتے۔

اچانک رکاوٹوں کا اندازہ کرنے کا فقدان:

کچھ ڈرائیور سڑک پر ممکن رکاوٹوں کا بروقت اندازہ نہیں کر سکتے اور نہ ہی ان میں یہ صلاحیت ہوتی ہے کہ فوری طور پر صحیح فیصلہ کر سکیں۔ ایک محفوظ ڈرائیور کے لئے سڑک کا کوئی واقعہ یا رکاوٹ اس کی توقع کے برخلاف نہیں ہوتا وہ سامنے آنے والی گاڑی کے ڈرائیور کے انداز سے یہ فیصلہ کر لیتا ہے کہ اسے کس طرح اپنی گاڑی کو بچانا ہے۔ اس کے علاوہ سامنے سے آنے والی مختلف قسم کی گاڑیوں کے مطابق وہ اپنا رد عمل ظاہر کرتا ہے اور اس کے مطابق رفتار کو کم زیادہ کر کے حفاظت سے گاڑی نکال لے جاتا ہے جبکہ غیر محفوظ ڈرائیور اس طرح کا فیصلہ نہیں کر سکتا۔ تقریباً 10 فیصد حادثات ایسے ڈرائیوروں سے سرزد ہوئے ہیں۔

رفتار اور فاصلے کا غلط اندازہ:

غیر محفوظ ڈرائیوروں میں یہ صلاحیت نہیں ہوتی کہ وہ رفتار اور فاصلے کا بخوبی اندازہ کر سکیں جس کی وجہ سے وہ اکثر اور ٹیک کرتے وقت، تنگ راستوں سے گزرتے وقت یا چوراہوں پر یا حادثات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ ایسی حالت میں ہونے والے حادثات اکثر شدید ہوتے ہیں اور زیادہ نقصان کا باعث بنتے ہیں۔ گزشتہ سال تقریباً 10 فیصد حادثات انہی وجوہات کی بناء پر رونما ہوئے۔

گھبراہٹ اور بوکھلاہٹ:

کچھ ڈرائیور زیادہ رش یا کوئی رکاوٹ آ جانے سے گھبرا جاتے ہیں اور معمولی مشکلات میں اپنے آپ پر قابو نہیں رکھ سکتے۔ ان کی یہ گھبراہٹ اور بوکھلاہٹ ایک غیر معمولی کیفیت ہے جبکہ ٹارنل ڈرائیور ایسے حالات میں اپنی رفتار کو کم، محفوظ فاصلے پر رکھتے ہیں اور صحیح فیصلہ کرتے ہیں۔ تقریباً 5 فیصد حادثات اسی غیر معمولی کیفیت کی بناء پر ہوتے ہیں جس میں ڈرائیور بوکھلاہٹ کی وجہ سے صحیح فیصلہ کرنے کی صلاحیت کھو بیٹھتا ہے ورنہ ان حادثات سے بچ لگانا کوئی مشکل بات نہیں ہے۔

ست رد عمل:

ست رد عمل بھی بہت حادثات کا باعث بنتا ہے۔ ست رد عمل کا مالک ڈرائیور خطرے کی چیز کو دیکھ کر بروقت گاڑی نہیں روک سکتا جبکہ ایک محفوظ ڈرائیور کے لئے ایسے حالات میں گاڑی روکنے کے لئے بہت کم وقت درکار ہوتا ہے۔ پیچھے سے ٹکرانے والی گاڑیوں کے اکثر ڈرائیور ست رد عمل رکھتے ہیں اور ست رجحان، ڈرائیور کے لئے بہت ہی غیر محفوظ ہے۔ تقریباً فیصد حادثات گزشتہ سال اس قسم کے ڈرائیوروں سے سرزد ہوئے ہیں۔

بصارت کی خرابی:

بصارت کی خرابی اکثر حادثات کا باعث بنتی ہے۔ یہ بات بالکل واضح ہے کہ اچھی نظر کے بغیر گاڑی چلانے کا خطرہ کسی کو مول نہیں لینا چاہئے۔ دور کی چیزوں کا صاف نظر نہ آنا مختلف رنگوں کا فرق محسوس نہ کر سکتا، بصارت کی وسعت میں کمی، جس کی وجہ سے دائیں اور بائیں طرف سے آنے والی گاڑیوں کا اندازہ نہیں لگایا جاسکتا ہے۔ اس صلاحیت کی کمی سے ڈرائیور دائیں بائیں طرف سے آنے والی گاڑیوں سے ٹکراتے ہیں یا چوراہوں پر حادثات کی زد میں آجاتے ہیں لہذا یہ نہایت ضروری ہے کہ ڈرائیور کی بصارت کا مختلف وقتوں میں عمل معائنہ کروایا جائے اور کسی حالت میں بھی ایسے ڈرائیور کو جن کی نظر معیار کے مطابق نہ ہو گاڑی نہ چلانے دی جائے ایسے حادثات کی تعداد کا صحیح اندازہ قدرے مشکل ہے۔

بیماری:

جسمانی تندرستی کا حادثات کے ساتھ گہرا تعلق ہے۔ بیماری کی حالت میں گاڑی چلانے کی صلاحیت کافی حد تک کم ہو جاتی ہے۔ بیماری کی حالت میں ایسے ڈرائیور جو دوسروں کی نسبت ڈاکٹری معائنہ کے لئے زیادہ جاتے ہیں ان میں حادثات کے رجحانات کم پائے جاتے ہیں۔

عمر کی حد:

پچاس سال کے اوپر کی عمر کے افراد کافی حد تک اچھا ڈرائیور ہونے کی صلاحیت سے محروم ہو جاتے ہیں۔ ان کے لئے یہ ممکن نہیں ہوتا کہ وہ گاڑی کو مقررہ رفتار سے چلا سکیں اور ان کے لئے اوقات کار کی پابندی مشکل ہو جاتی ہے۔ اس عمر کے لوگ بہت کم ذہنی کرتے ہیں یا ایسے کام اپنے ذمہ لیتے ہیں جس میں زیادہ چونکا رہنا پڑے یا زیادہ دیر تک کام نہ کرنا پڑے ورنہ وہ کسی انسان کا باعث بن جاتے ہیں۔ پچاس سال سے زیادہ عمر کے ڈرائیور کو کسی ڈرائیورنگ سے اجتناب کرنا چاہئے۔

ذہانت:

محفوظ ڈرائیوروں کے مقابلہ میں حادثات کا رجحان رکھنے والے ڈرائیور قدرے کند ذہن ہوتے ہیں اور ٹریفک کے قوانین و ہدایات اچھی طرح ذہن نشین نہیں کر پاتے۔ اپنی ملازمت کے سلسلہ میں غیر ضروری معاملات میں الجھ جاتے ہیں جس کی وجہ سے اپنا کام تسلی بخش طریقے سے نہیں کر سکتے جو ان کے لئے مایوسی اور پریشانی کا باعث بن جاتا ہے۔ ڈرائیور کے لئے ذہنی سطح کا تعین کرنا بھی ضروری ہے تاکہ وہ ٹریفک کی پیچیدگی کو سمجھنے اور صحیح فیصلہ کرنے کی صلاحیت رکھتا ہو۔

غشیات کی عادات:

غشیات کے عادی افراد بھی غیر محفوظ ڈرائیور تصور کئے جاتے ہیں۔ غشیات کی عادت بھی ایک نفسیاتی عمل ہے جو کسی ذہنی ایسا دکھاتا ہے۔ حادثات کا رجحان رکھنے والے نصف سے زیادہ ڈرائیور غشیات کے عادی ہیں۔ اس کے علاوہ یہ بات بھی تجربہ میں آئی ہے کہ بہت محفوظ ڈرائیوروں میں بھی اکثر غشیات کے عادی ہوتے ہیں۔ لہذا غشیات کے عادی ڈرائیوروں سے پرہیز کرنا چاہئے۔

ترتیب:

یہ تمام باتیں جن کا ذکر کیا گیا ہے مثلاً ذمہ داری، توجہ، پیش بینی، عمل مزاجی اور خود اعتمادی وغیرہ محفوظ ڈرائیونگ کے لئے بہت ضروری ہیں۔ ڈرائیونگ سکول اور تربیتی سہولتوں کی کمی کی وجہ سے ڈرائیونگ کا ہنر زیادہ تر دوستوں، عزیزوں یا والدین سے سیکھا جاتا ہے اور اچھے ڈرائیور کے ساتھ لوگ بہت جلدی ڈرائیونگ سیکھ لیتے ہیں جس پر خرچہ بھی زیادہ نہیں آتا مگر یہ ضروری نہیں کہ ایک اچھا ڈرائیور اچھا انسٹرکٹر (Instructors) بھی ہو لہذا ماہر انسٹرکٹر سے تربیت حاصل کرنا ضروری ہے۔

تکنیکی معلومات:

ڈرائیور کو گاڑی کے بارے میں جتنی زیادہ معلومات ہوں گی اتنا ہی بہتر ہے۔ اس طرح گاڑی کی حفاظت بہتر ہوگی۔ گاڑی میں پیدا ہونے والی خرابیوں کی بروقت روک تھام ہو سکے گی۔ اس کے ساتھ گاڑی کے کنٹرول سسٹم کو پوری طرح سمجھنا دراصل گاڑی کی بغض پر ہاتھ رکھنے کے مترادف ہے جس سے اس کی کارکردگی میں اضافہ ہوتا ہے۔

ڈرائیونگ کے دوران ہونے والی غلطیاں اور ان کی نوعیت:

اب ہم ان باتوں کا ذکر کریں گے جو حادثات کا موجب بنتی ہیں۔ یہ حادثات کس کس نوعیت کے ہیں اور کون کون سی جگہوں پر حادثات کے امکانات زیادہ ہیں اور ڈرائیونگ کے دوران سرزد ہونے والی غلطیوں کی کیا نوعیت ہے ان میں اس سے کچھ غلطیوں کو ہم خطرناک کہیں گے جن کو درست کرنا ضروری ہے اور ان کو ڈرائیونگ کا عیب کہا جاسکتا ہے۔ دوسری غلطیاں سنگین نوعیت کی ہیں۔ یہ غلطی کسی بھی حادثہ کا باعث بن سکتی ہے۔ حادثات سے بچاؤ کے لئے ان کو درست کرنا بہت ضروری ہے۔

حادثات کب، کہاں اور کیوں ہوتے ہیں

حادثہ کب ہوتا ہے؟

اگر آپ میں درج ذیل کوئی ایک یا تمام عوامل پائے جاتے ہیں تو اس کا مطلب یہ ہے کہ حادثہ پیش آنے کا امکان بہت زیادہ ہے۔

- ☆ سرخ سنگٹل سے گزرنے یا پیلے سنگٹل سے تیزی سے گزرنے۔
- ☆ کسی گاڑی کی غیر موجودگی کی صورت میں سرخ سنگٹل پر نہ رکنے۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ موبائل فون پر بات کرنا۔
- ☆ دوران ڈرائیونگ ایک ہاتھ سے کوئی چیز کھانا، پینا یا ہاتھ اور منہ صاف کرنا۔
- ☆ پارکنگ کی جگہ ڈھونڈنے کے دوران دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والوں کو نظر انداز کرنا۔
- ☆ کسی آکل ٹینگر یا لمبی گاڑی کے پیچھے چلتے ہوئے راستہ نہ ملنے کی وجہ سے غصہ میں آ جانا۔
- ☆ پائیس کی موجودگی میں احتیاط سے اور ان کی غیر موجودگی میں بے احتیاطی سے ڈرائیونگ کرنا۔
- ☆ میڈیک یا ریڈیو سنتے ہوئے ڈرائیونگ سے توجہ ہٹانا یا کم کر لینا۔
- ☆ آپ کے جوتے اس طرح کے ہونے چاہئیں کہ بریک یا ایکسیلیریٹر دبانے کے دوران جو طاقت آپ لگاتے ہیں وہ طاقت آپ کے پاؤں کے تلوؤں پر محسوس ہونی چاہئے۔ سخت یا بڑی ایزٹی والے جوتے پہننے سے گریز کریں۔ کیونکہ اس سے بریک اور ایکسیلیریٹر کے مناسب دباؤ کا احساس پاؤں پر نہیں ہوتا۔
- ☆ سلپر پہننے سے اجتناب کریں کیونکہ سلپر کا پچھلا حصہ مزسکتا ہے اور پیڈلوں (Pedals) میں پھنس سکتا ہے یا سلپر مزنے سے پیڈل استعمال کرنے میں مشکل آ سکتی ہے۔

حارث کہاں ہوتا ہے؟

- ☆ سڑکوں کے موڑ پر جہاں گاڑیوں کا ٹھیکہ ہوتا ہے
- ☆ گل سڑک
- ☆ گل پھاڑوں
- ☆

حارث کیوں ہوتا ہے:

- ☆ گاڑیوں کے سڑنے والے ذرائع کا آنے والی ٹریفک کو بند کچھ پانے کی وجہ سے۔
 - ☆ اچانک دائیں طرف سے نکلنے والی ٹریفک کا اندازہ نہ کر سکتے کی وجہ سے۔
 - ☆ آگے بڑھتے ہوئے سڑک پر غلط مقام اختیار کرنا۔
 - ☆ رکاوٹوں کو بہت تیزی سے عبور کرنا۔
 - ☆ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے لوگوں کے رویے کا اندازہ کرنے میں ناکافی کی وجہ سے۔
 - ☆ ٹین کو غلط طریقے پر بدلنے سے۔
 - ☆ پانی سے گڑا کو ٹھکانہ ادا کرنے کی وجہ سے۔
 - ☆ دیگر جہاں (بیماری، عمر کی زیادتی یا کسی نظریاتی کمزوری) سے قافلے کا غلط اندازہ کرنا، جہاں باقی وجوہات سے متعلق رہا، غلطی کی وجہ سے۔
- (حالت میں گاڑی چلانا)

☆☆☆

باب چہارم

موٹروے پر ڈرائیونگ کے اصول

موٹروے پر ڈرائیونگ:

- ☆ موٹروے پر ڈرائیونگ کے دوران سیٹ بٹلٹ و بیڈ ریست کا استعمال لازمی کریں۔
 - ☆ موٹروے پر صدر دروازے سے تھانہ نہ کریں۔ موٹروے کو اے کے مطابق رفتار رکھیں۔
 - ☆ موٹروے پر سفر کرنے کے لئے تھکے ہوئے یا تازہ استعمال نہ کریں کیونکہ یہ حادثہ کا سبب بن سکتے ہیں۔
 - ☆ گاڑیوں میں ہوائی سب سے رکھیں۔
 - ☆ فوٹو استعمال اشافی گاڑیوں پر تازہ ہونے کے سامان ٹھیک حالت میں رکھیں۔
 - ☆ تصاویر میں طویل سفر سے گریز کریں اور فیضانے کی صورت میں سروں اور بازو کی محفوظ جگہ پر آرام کریں۔
 - ☆ گاڑی میں 20 سے زیادہ کی آمد کو چھٹی رکھیں۔
 - ☆ موٹروے پر اگر گاڑی خراب ہو جائے تو قریبی ایمر جنسی کال ہوتو یا ایبپ لائن نمبر 130 پر اطلاع کریں۔
 - ☆ ایبپ لائن کے نمبر پر غیر ضروری گفتگو، جھوٹی و مگر اوکن اطلاع یا غلط استعمال آپ کے اپنے لئے یا کسی دوسرے کے لئے عدد میں تاخیر کا باعث ہو سکتا ہے۔ اور کسی کی جان بھی لے سکتا ہے۔ لہذا ایک منہذب شہری ہونے کا ثبوت دیں اور اپنے اور دوسروں کے حقوق کا خیال رکھیں۔
 - ☆ ٹول چارج سے تقریباً ایک کلومیٹر پہلے اپنی رفتار میں آہستگی سے کمی کریں۔
 - ☆ ٹول چارج سے تقریباً 200 میٹر پہلے آپ کی رفتار 60 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زائد نہ ہو۔
 - ☆ اب آپ بے کریس کہ کوئی ایک آپ کے لئے قائم و مستدر ہے گا۔
 - ☆ اب آپ ٹول چارج کی حدود میں داخل ہوں تو آپ کی رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زائد نہ ہو۔
 - ☆ اب آپ ٹول چارج پر کس قوانین کی گاڑی کو ٹول حالت میں لے آئیں۔
 - ☆ کبھی بھی گاڑی کو کیڑوں میں نہ رکھیں۔
 - ☆ ٹول چارج پر کتنے ہی فوراً گاڑی کی چیلر ایک لگاویں۔
 - ☆ ٹول چارج میں رکنے کے بعد ہمیشہ پہلے گیر میں مارچ کریں۔
- موٹروے پر سفر کرنے سے پہلے سفر شروع کرنے کا طریقہ:
- موٹروے پر سفر شروع کرنے کے لئے آپ کو نہایت احتیاط کی ضرورت کرنی چاہئے۔ آپ کو چاہئے کہ ایک خاص رفتار تک گاڑی کو پہنچائی جائے اور پھر چلتے رہیں۔ اس کے بعد پیچھے کی صورت حال کو دیکھتے ہوئے سرطہ دار اپنی لین میں داخل ہوں۔

☆☆☆

☆ سڑک کے بھٹکوں سے گاڑی اور سائروں کو بچاتا ہے۔ ☆
☆ گاڑی کے مختلف حصوں پر لگنے والے بھٹکوں کے اثر کو زائل کرتا ہے۔

☆ سپنن نظام کے پرزہ جیات:

☆	☆	☆	☆
سٹیبلائزر بار	سٹراک	ایئر بیک	سٹیبلائزر بار
☆	☆	☆	☆
سپنن بریکٹ	ٹارک راز	کمانیاں	سپنن بریکٹ

☆ انجن ٹھنڈا رکھنے کا نظام:

انجن ٹھنڈا رکھنے کا نظام انجن کے درجہ حرارت کو کنٹرول کرنے میں مدد دیتا ہے۔ اگر اس نظام میں کوئی بھی خرابی پیدا ہوتی ہے یا تو انجن گرم ہوگا یا پھر انجن جام (Cease) بھی ہو سکتا ہے۔ اس سسٹم میں خاص قسم کا پانی (کولنٹ) استعمال ہوتا ہے۔ یہ پانی عام پانی کی نسبت جلدی گرم نہیں ہوتا۔
☆ کام کا طریقہ:

ریڈی ایٹر اور ٹینک میں کولنٹ کو بھرا جاتا ہے۔ یہ کولنٹ ٹھنڈے انجن میں نہیں جاتا۔ اس چیز کو تھر موٹیٹ کنٹرول کرتا ہے۔ جب انجن کا درجہ حرارت بڑھتا ہے تو تھر موٹیٹ کا والو کھل جاتا ہے اور یہ کولنٹ مخصوص راستے سے تمام انجن بلاک میں گردش کرتا ہے۔ وائر پمپ اتا پر پٹر بناتا ہے کہ یہ کولنٹ پورے بلاک میں گردش کر سکے۔ یہ کولنٹ انجن کی گرمی کو جذب کر لیتا ہے جب یہ کولنٹ ریڈی ایٹر میں پہنچتا ہے تو ریڈی ایٹر کے ٹیپے کی ہوا کی بدولت ٹھنڈا ہو جاتا ہے اور پھر دوبارہ یہ ٹھنڈا کولنٹ انجن میں گردش کرتا ہے۔
☆ انجن ٹھنڈا کرنے والے نظام کے حصے:

☆	☆	☆	☆
ریڈی ایٹر	ہوز پائپ	ریڈی ایٹر کا پنگلما	ریڈی ایٹر
☆	☆	☆	☆
ریڈی ایٹر کے پانی کا ٹینک	پانی کا پمپ (وائر پمپ)	ریڈی ایٹر کے پانی کا پنگلما	ریڈی ایٹر کے پانی کا پنگلما

☆ تھر موٹیٹ:

تھر موٹیٹ والو کا کام انجن کے پانی کو ریڈی ایٹر میں نہ جانے دینا ہے۔ جب انجن ایک مخصوص ٹمپریچر پر پہنچ جاتا ہے تو تھر موٹیٹ والو کھل جاتا ہے اور گرم پانی ٹھنڈا ہونے کے لئے ریڈی ایٹر میں داخل ہوتا ہے۔
☆ تھر موٹیٹ کا نظام: کھلے گاڑی کا وہ پرزہ ہے جو کہ ٹرانسمیشن / گیسر باکس کو انجن سے جوڑتا اور علیحدہ کرتا ہے۔
☆ مقصد: کھلے گاڑی کا وہ پرزہ ہے جو انجن اور ٹرانسمیشن کو جوڑتا اور توڑتا ہے۔ نیز انجن کی طاقت کو گیسر باکس تک منتقل کرتا ہے۔
☆ ٹرانسمیشن / گیسر باکس: ٹرانسمیشن وہ آلہ ہے جو ہمیں مختلف قسم کی رفتار مہیا کرتا ہے۔
☆ ٹرانسمیشن کا مقصد:

☆ کسی بھی گاڑی کو چلانے کے دوران ہمیں مختلف قسم کی رفتار کی ضرورت پڑتی ہے۔ مثلاً اگر گاڑی رک جائے تو اسے دوبارہ چلانے کے لئے زیادہ طاقت کی ضرورت پڑتی ہے اور جب ایک دفعہ گاڑی کچھ رفتار پکڑ لیتی ہے تو پھر اس کے لئے زیادہ رفتار اور کم ٹارک کی ضرورت ہوتی ہے۔ چونکہ کسی بھی گاڑی کو چلانے کے لئے ہمیں مختلف قسم کی رفتار کی ضرورت ہوتی ہے لہذا اس ضرورت کو پورا کرنے کے لئے ہم گیسر باکس / ٹرانسمیشن کا استعمال کرتے ہیں۔ ٹرانسمیشن ہمیں گیسر کے مختلف تناسب فراہم کرتا ہے جبکہ اگلی رفتار والا گیسر تیز رفتار والے گیسر زاور پیچھے چلانے والا گیسر وغیرہ۔ لہذا ٹرانسمیشن کے بغیر ہم گاڑی کو اپنی مرضی کے مطابق نہیں چلا سکتے۔

☆ کام کا طریقہ: گیسر باکس کے اندر روٹا ہوتی ہیں ایک تو کاؤنٹر شافٹ اور دوسری کو مین شافٹ کہتے ہیں۔ دونوں شافتوں پر مختلف گریاں لگی ہوتی ہیں۔ کاؤنٹر شافٹ پر گریاں فکس ہوتی ہیں جبکہ مین شافٹ پر گریاں آگے پیچھے اس وقت تک حرکت کرتی ہیں جب تک کہ کوئی سیگنل نہ آتا تو اس کو پکڑنے والے دونوں شافٹ کی گریاں ایک دوسرے سے جڑی ہوتی ہیں۔ کسی بھی وقت ایک سیگنل آتا تو اسے صرف ایک

آئل پمپ: آئل پمپ سے آئل لے کر آئل فلٹر کو دیتا ہے اور آئل فلٹر سے زیادہ صاف ہو کر ایک خاص پریشر سے آئل کیلری کو بھیج دیتا ہے تاکہ انجن کے مختلف حصوں میں پہنچ جائے۔

گاڑی میں خرابیاں:

دوران ڈرائیونگ گاڑی میں کوئی بھی خرابی کسی بھی وقت پیدا ہو سکتی ہے۔ چند خرابیاں جو عام طور پر آسکتی ہیں وہ درج ذیل ہیں:

☆	ٹائر کا پھٹنا/چنگر ہونا	☆	بیلٹوں کا ٹوٹنا/مڑنا
☆	الیکٹریکل سسٹم میں خرابی۔ مثلاً آلٹرنیٹر، پنکھا یا لائٹس میں خرابی	☆	اے سی سسٹم میں خرابی
☆	کولنگ سسٹم میں خرابی	☆	انجن ٹیمپریچر کا بڑھنا
☆	سپینشن سسٹم میں خرابی	☆	کھچ/ایکسیلیٹر میں خرابی

ڈرائیونگ سے پہلے آپ کو چاہیے کہ ان تمام سسٹم کو اچھی طرح چیک کریں اور دوران ڈرائیونگ ان چیزوں کی کارکردگی پر بھی نظر رکھیں۔

گاڑی کی حفاظت کیسے کی جائے؟

صرف تھوڑی توجہ سے ہر ڈرائیور اپنی گاڑی کی اچھی طرح حفاظت کر سکتا ہے۔ گاڑی کو محفوظ رکھنے کے لئے ہم اسے

تین حصوں میں تقسیم کرتے ہیں۔

گاڑی چلانے سے پہلے مندرجہ ذیل چیزوں کو چیک کریں: (Power فارمولا)

☆	P۔ فیول ڈیزل/پٹرول	☆	O۔ انجن آئل
☆	W۔ پانی اور پانی کا سسٹم		
☆	E۔ الیکٹریکل سسٹم، لائٹس اور وائرنگ وغیرہ		
☆	R۔ ریڈ پارٹس، U۔ بیلٹ، ہوز پائپ اور ٹائر وغیرہ		

دوران سفر:

☆	الیکٹریکل چارجنگ سسٹم	☆	اے سی سسٹم
☆	کولنگ سسٹم	☆	انجن ٹیمپریچر
☆	سپینشن سسٹم		

گاڑی کی لائٹس:

- ☆ سفر شروع کرنے سے پہلے تفصیلاً گاڑی کی ہیڈ لائٹس، بیگ لائٹس اور اشاروں کا استعمال چیک کریں۔
- ☆ رات میں ہمیشہ ہیڈ لائٹس کو ہم رکھیں کیونکہ تیز روشنی پریشان کر سکتی ہے۔
- ☆ ہیڈ لائٹس کو تب تیز کریں جب ضروری ہو۔

ابتدائی طبی امداد

ابتدائی طبی امداد کیا ہے؟

کسی بھی حادثہ کے بعد ایسے ایسے باہل طبی امداد کے آلے سے پہلے کسی طبی شخص کی جان بچانے کے لئے ماضی میں
 پر ہونے والی بات کیے جاتے ہیں ان اقدامات کو ابتدائی طبی امداد کہا جاتا ہے۔
 ابتدائی طبی امداد کے عام اقدامات:

کسی شخص کے حادثہ میں زخمی ہونے کی صورت میں مندرجہ ذیل اقدامات کریں:

زخمی کا معائنہ:

زخمی کی حالت	زخمی کا معائنہ	ضروری اقدامات
شہور	زخمی سے باتیں کریں۔ زخمی کے بازو پر چٹکی کاٹیں۔	اگر ہوش میں ہو تو اسے مسلسل بتاتے رہیں کہ امداد دیکھنے والی ہے اگر بے ہوش ہو تو اس بات کو یقینی بنائیں کہ سانس چلتی رہے
سانس کا چھٹنا	زخمی کے سینے کا اوپر نیچے ہونا دیکھیں اسے گال کو زخمی کے ناک اور منہ پر رکھیں اور سانس چیک کریں۔ تیغ کو دیکھیں۔	اگر سانس نہیں چل رہی تو فوراً مصنوعی سانس دیں اگر زخمی کی نبض نہیں مل رہی تو اس کے دل کا مساج کریں اور اسے مصنوعی سانس دیں۔
خون کا بہنا	پتہ لگائیں کہ جسم کے کس حصے سے اور کتنا خون بہ رہا ہے۔	خون کے بہاؤ کو روکیں۔
تقے آنا	یہ دیکھیں کہ منہ کے اندر تقے کے کوئی اجزا نہیں ہیں۔	اس چیز کو یقینی بنائیں کہ زخمی کا حلق بالکل صاف ہو
جسم	یہ دیکھیں کہ زخمی کے جسم کا کوئی عضو ٹوٹ نہیں ہوا یہ دیکھیں کہ زخمی کو کسی جگہ کوئی درد تو نہیں ہو رہا	اگر زخمی جسم کا کوئی عضو ٹوٹ ہے تو اسے مت ہلائیں۔ اگر زخمی شدید درد کی شکایت کر رہا ہے تو درد کی وجہ ڈھونڈیں اور اس کو دور کرنے کی کوشش کریں۔

زخمی کو حرکت دینا:

کسی حادثہ کے بعد اگر آگ لگنے کا یا اس جگہ مزید حادثہ ہونے کا خطرہ ہو تو آپ کو چاہیے کہ فوراً زخمیوں کو حادثہ
 جگہ سے منتقل کر دیں۔ زخمیوں کو ان کی حالت کے مطابق بڑی احتیاط سے وہاں سے منتقل کریں۔ اس بارے میں بہت زیادہ احتیاط
 کی ضرورت ہے کیونکہ ممکن ہے کہ زخمی کو گردن پر چوٹ آئی ہو۔

زخمیوں کو کس طرح کنٹرول کریں؟

زخمیوں کو احتیاط سے زمین پر لٹا دیں تاکہ اس کے زخموں میں مزید کوئی اضافہ نہ ہو۔ اگر زخمی ہوش میں ہو تو اس
 بات کر کے بڑی احتیاط کے ساتھ کسی مناسب جگہ پر لٹا دیں۔ اگر زخمی بے ہوش ہو تو اس کو اس طرح لٹائیں کہ اس کو سانس لینے
 کوئی رکاوٹ نہ ہو اور اس کی حالت میں مزید کوئی بگاڑ پیدا نہ ہو۔

دل کے کام کو جاری رکھنے کے طریقے:

1۔ ہوا کی آمد و رفت کو محفوظ بنائیں:

مناہنگ کے ذریعے ہوا کی آمد و رفت کو محفوظ بنائیں۔ زخمی کے منہ سے تقے کے اجزا کو صاف کریں۔ زخمی کے سر کو
 لباس کے جڑ سے آگلی سے اوپر اٹھائیں اور زخمی کے منہ کو کھلا رکھیں۔ اگر زخمی کا منہ اوپر کی طرف ہوا اور وہ لیٹا ہوا ہو تو ٹھیک سے سانس لگنے کی

مجھے کر کے لینا ہوا ہو تو نہایت احتیاط سے اس کے منہ کو اوپر کی طرف کریں لیکن اس کے جسم کو نہ موڑیں۔ اگر زخمی بے ہوش ہو تو اس کو اس طرح لٹائیں کہ اس کا چہرہ ایک طرف ہو۔ اگر زخمی کے سر یا گردن پر چوٹ لگی ہو تو اسے نہ ہلانیں اور ایسولینس یا ڈاکٹر کا انتظار کریں کیونکہ ایسی حالت میں اسے ہلانے سے چوٹ مزید بگڑ سکتی ہے۔

۲۔ مصنوعی سانس:

اگر مریض بے ہوش ہو اور منہ کھلا ہونے کے باوجود سانس نہ لے رہا ہو تو جتنی جلدی ممکن ہو سکے اس کو مصنوعی سانس دیں۔ مصنوعی سانس دینے کے دو طریقے ہیں۔

☆ منہ سے منہ کے ذریعے۔

☆ منہ سے ناک کے ذریعے۔

منہ سے منہ کے ذریعے سانس دینا آسان اور زیادہ کارآمد طریقہ ہے۔

دل کا مساج:

دو دفعہ مصنوعی سانس دینے کے باوجود اگر مریض کی نبض نہ چل رہی ہو تو فوری طور پر مریض کے دل کا مساج کریں۔ دونوں ہاتھوں کو مریض کے سینے پر رکھیں۔ کندھے کو ہاتھوں کے بالکل اوپر رکھیں اور بازوؤں کو بالکل سیدھا رکھتے ہوئے کہنیوں کو مڑنے دیں۔ ہاتھوں سے زور سے دبا کر چھوڑیں اس عمل کو 80 سے 100 جھٹکے فی منٹ کی رفتار سے کریں۔ ہاتھوں کو دبا کر نہایت آہستگی سے چھوڑیں اور ہاتھ مسلسل سینے کے ساتھ جڑے رہیں۔

طبی امداد کے لئے ضروری سامان:

تمام ڈرائیوروں کو چاہئے کہ وہ اپنے ہمراہ نئی ریشمی کپڑا اور ابتدائی طبی امداد کا ضروری سامان ضرور رکھیں تاکہ کسی حادثہ کی صورت میں کام آسکے۔



باب ہفتم

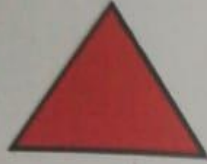
﴿ٹریفک اشارے اور سڑک پر نشانات﴾

﴿TRAFFIC SIGN﴾

اشاروں کا نظام



دائرے
حکم دیتے ہیں



تکون
خبردار کرتے ہیں



مستطیل
مقررہ وقت دیتے ہیں

اشارے کے بارے میں مزید راہنمائی ہمیں اس کے رنگ سے ملتی ہے۔



نیلے رنگ کا دائرہ ہمیں بتاتا ہے کہ کیا ہم نے
لازمی طور پر کرنا ہے۔



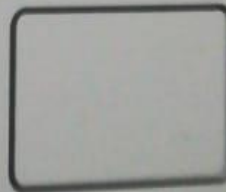
لال رنگ کا دائرہ ہمیں بتاتا ہے کہ کیا ہم نے
تعمیر کرنا مثال کے طور پر آپ 30 میل فی
گھنٹہ کی رفتار سے اوپر نہیں جاسکتے۔ مقررہ
اوپر چوٹی سے اوپر والی گاڑی نہیں جاسکتی۔



نیلے رنگ کے مستطیل موڑوں
علاوہ دوسری شاہراؤں پر سستی
کے لیے استعمال ہوتے ہیں۔



ہبز رنگ کے مستطیل موڑوں پر
سستی اشاروں کے لیے استعمال
ہوتے ہیں۔



کامیابوں والی مستطیل
تعمیراتی کاموں کے لیے استعمال
ہوتے ہیں۔

سب سے زیادہ اہمیت دینے کے لیے اس کے رنگ اور شکل میں کچھ تبدیلی کی گئی ہے۔
مقررہ وقت دینے والے اشاروں کا اشارہ۔

لازمی اشارے



تیس فٹ سے زیادہ لمبی
گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے



بائیں مڑنا ممنوع ہے



دائیں مڑنا ممنوع ہے



واپس مڑنا ممنوع ہے



آگے ٹکٹا ممنوع ہے



مال بردار گاڑیوں کے لئے
آگے آنا منع ہے



حد رفتار چپاس کلومیٹر ہے



ہارن بجانا منع ہے



گاڑی کھڑی کرنا ممنوع ہے



پولیس کی چوکی سے رکے
بغیر گزرنا منع ہے



حد رفتار کا خاتمہ



تمام مہنوعات کا خاتمہ



آگے نکلنے پر پابندی کا خاتمہ



صرف بائیں مڑ سکتے ہیں



صرف دائیں مڑ سکتے ہیں



صرف سامنے جا سکتے ہیں



موٹر سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے



موٹر گاڑی کا داخلہ ممنوع ہے



تقارن کریں



تھمسنے کا اشارہ



سات ٹن سے زیادہ وزنی
گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے



سڑک بند ہے



ریزیوں کا داخلہ ممنوع ہے



بیدل چلنے والوں کا داخلہ ممنوع ہے



صرف دائیں مڑ سکتے ہیں



صرف بائیں مڑ سکتے ہیں



سامنے یا دائیں طرف جا سکتے ہیں



سامنے یا بائیں طرف جا سکتے ہیں



بائیں طرف رہیے



دائیں طرف رہیے



ڈبل سڑک



آگے دو طرفہ ٹریفک ہے۔



ٹریفک کا چکر



سائیکلوں کا داخلہ ممنوع ہے



داخلہ ممنوع ہے



استدینے کا اشارہ



ساڑھے آٹھ فٹ سے زیادہ
چوڑی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے



ساڑھے سولہ فٹ سے زیادہ اونچی
گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے

احتیاطی اشارے



دوہرا سڑک پائیں طرف



دوہرا سڑک دائیں طرف



بایاں موڑ



دایاں موڑ



خطرناک چڑھائی



خطرناک اترائی



آگے سڑک تنگ ہے



رفتار کم کرنے کا مقام



ناہموار سڑک



گڑھا



پھسلنے والی سڑک



گرتے ہوئے پتھروں سے
ہوشیار رہیے



پیدل سڑک پار کرنے کی جگہ



بچوں کے سڑک پار کرنے کی
جگہ



سائیکل سوار کا راستہ



سڑک پار کرنے سے جانوروں
کے سڑک پار کرنے کی جگہ



سڑک کی مرمت کا کام جاری ہے



متقی والے اشارے



واپس مڑ سکتے ہیں



ہوائی اڈہ



ایسے چوڑا ہے پر راستے کا لائن
گاڑیوں کا ہے جو راستے کا لائن



ایسے سدا ہے پر راستے کا لائن
گاڑیوں کا ہے جو راستے کا لائن



آگے چھوٹی سڑک کراس کرتی
ہے



بائیں سمت سے چھوٹی سڑک
تعلق ہے



دائیں سمت سے چھوٹی سڑک
تعلق ہے



پہلے بائیں پھر دائیں سمت سے
چھوٹی سڑکیں تعلق ہیں



پہلے دائیں پھر بائیں سمت سے
چھوٹی سڑکیں تعلق ہیں



چھوٹی سڑک دائیں جانب
سے آکر تعلق ہے



چھوٹی سڑک بائیں جانب سے
آکر تعلق ہے



چھوٹی سڑک بائیں جانب سے
ہے



چھوٹی سڑک دائیں جانب سے
ہے



چھوٹی سڑک دائیں جانب سے
ہے



گٹک ہیں



بغیر پھاٹک کے ریلوے لائن

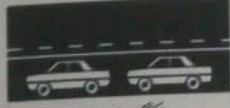


ریلوے پھاٹک

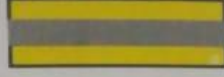


آگے خطرہ ہے

معلوماتی اشارے



ادور ٹیلنگ ممنوع ہے



گاڑی روکنا منع ہے



مقامات کے پیشگی اشارے



مقامات کے پیشگی اشارے



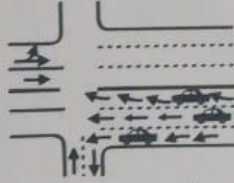
مقامات کے پیشگی اشارے



آغاز موٹروے



اختتام موٹروے



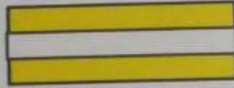
لین لائن کی پابندی



مقامات کے پیشگی اشارے



سڑک کی سمت بتانے والا تیر کا نشان



پارکنگ ممنوع ہے



لین بند ہے



رکنے کے لئے آہستہ ہو جائیے



صرف دائیں مڑیے



سبز روشنی کے آنے کا انتظار کیجیے



رکیے



چلیئے



رکیں مت چلتے رہیں



آگے چوک پر موزوں لین اختیار کریں



رکنے کی لکیر



راستہ دینے کا انتہائی نشان



راستہ دینے کی لکیر



بکس چوک



زیر اکر اسگ

پولیس کے اشارے



چیچے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



سامنے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



ہائیں طرف کی ٹریفک آگے سے گزارنے کے لئے



سامنے اور چیچے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



دائیں اور بائیں سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



دائیں طرف کی ٹریفک چیچے سے گزارنے کے لئے

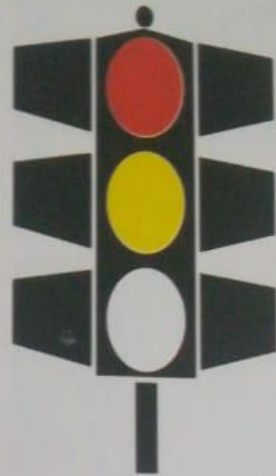


ہائیں طرف کی ٹریفک کو چیچے کی جانب چلانے کے لئے

ٹریفک سگنل



رکئے



سبز روشنی کے آنے کا انتظار کیجیے



چلئے



رکنے کے لئے آہستہ ہو جائیے



صرف دائیں مڑیے

پولیس کے اشارے



بچے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



سامنے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



بائیں طرف کی ٹریفک سے گزرنے کے لئے



سامنے اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



دائیں اور بائیں سے آنے والی ٹریفک کو روکنے کے لئے



بائیں طرف کی ٹریفک کو پیچھے سے گزرنے کے لئے



بائیں طرف کی ٹریفک کو پیچھے کی جانب چلانے کے لئے

ہاتھ کے اشارے

سڑک استعمال کرتے والے دیگر افراد کو بے جانے والے اشارے

گازٹی کے اشاروں کا مطلب ہاتھ کے اشارے



میں دائیں طرف باہر
الٹنا چاہتا ہوں یا
دائیں مڑنا چاہتا ہوں

میں دائیں طرف باہر
الٹنا یا دائیں
مڑنا چاہتا ہوں



میں یا دائیں طرف باہر
الٹنا چاہتا ہوں یا لینا
مڑنا چاہتا ہوں

میں یا دائیں طرف باہر
الٹنا یا دائیں
چاہتا ہوں



میں آہستہ ہونا یا رکتنا چاہتا ہوں
یہ اشارہ خصوصی طور پر زبیرا کراسنگ
پر سڑک استعمال کرتے والے دیگر افراد
بشمول پیڈل اشخاص کی آگاہی کے لئے کر
آپ آہستہ ہو رہے ہیں یا رکت رہے
ہیں۔ بہت اہم ہے۔

میں آہستہ ہو رہا ہوں
یا رکت رہا ہوں

بعض کی تینوں کا اشارہ

مندرجہ بالا اشارے اوجہ بیان کردہ مقاصد کے علاوہ دیگر کسی اور اشارے کے لیے استعمال نہ کیے جائیں۔



میں سیدھا آگے جانا چاہتا ہوں



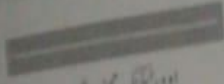
میں یا دائیں مڑنا چاہتا ہوں



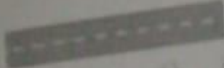
میں دائیں مڑنا چاہتا ہوں

سڑک پر لگانی جانے والی لیکریں

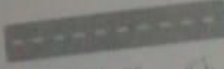
سڑک کی درمیانی لائیں اور ایک کھٹک سہتوں میں تقسیم کرتی ہیں



اور کھٹک ممنوع ہے



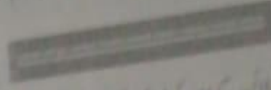
آسی لائی ہوئی درمیانی کھٹک اور کھٹک ٹھکانے سے اجتناب کریں۔



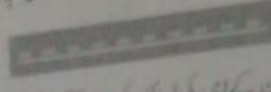
نولی ہوئی درمیانی کھٹک اور کھٹک ٹھکانے سے اجتناب کریں۔



لائینوں کے اطراف اور کھٹک سے ہے

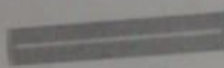


صرف نولی لائن کے اندر کی ایک اور کھٹک کی اجازت ہے

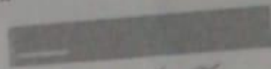


صرف نولی لائن کے اندر کی ایک اور کھٹک کی اجازت ہے۔

درمیانی لائینوں کی علیحدہ علیحدہ تقسیم



اور ڈیٹنگ ممنوع ہے



اور ڈیٹنگ کی اجازت ہے

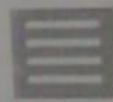
سڑک کے ایک کنارے سے دوسرے کنارے تک لگی لائیں



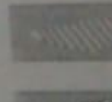
رکنے کی لائن



پچھے سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں



پیدل چلنے والوں کا راستہ



شورہ علاقہ

متعلقہ ٹریٹک کو مطلع کرنے کے لیے کچھ اور مختلف اقسام کے نشانات یا الفاظ بھی سڑکوں پر لگے ہوتے ہیں



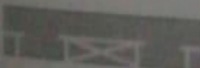
آگے جا کر رکنے کا نشان



صرف خاص گاڑیوں کے لیے



انتہائی پاراستہ دینے کا نشان



گاڑی کھڑی کرنے کے لیے ممنوع جگہ



گاڑی کھڑی کرنا ممنوع ہے



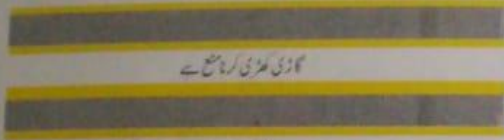
مست رکھیں

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں



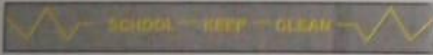
دو لائنیں
دو لائنیں
دو لائنیں
دو لائنیں
دو لائنیں
دو لائنیں
دو لائنیں



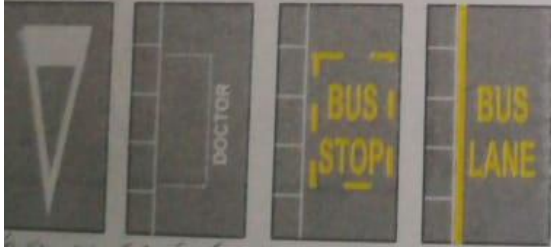
گازی لکڑی کرنا سے

نامنوع سے

سڑکوں پر لگائی جانے والی متفرق لکیریں



داغ کے راستے پر گاڑی لکڑی نہ کریں چاہے یہ سڑک پر گاڑیوں کے بھانسنے یا پارے کے لیے ہی کیوں نہ



گازی لکڑی کرنے کے راستے کو سارا
بہرہ آگے لے کر محفوظ رکھو

بس سٹاپ

بس لین

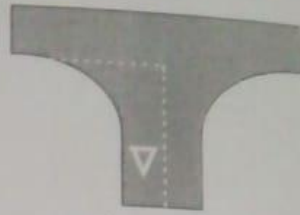


بیس چوک



مختلف مقامات کو جانے والی لکیریں

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں



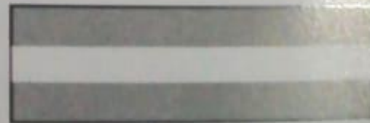
راستے دینے کا اختتامی نشان



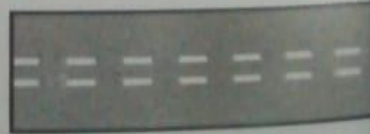
رکنے کے سامنے بورڈ کا اختتامی نشان



زیر آکر اسٹاپ



رکنے کی لکیر



بڑی سڑک کی ٹریفک کو راستہ دیں

متنبہ کرنے والے نشان (گاڑیوں پر بنائے جانے والے)
خطرناک مادوں کے نشانات



دھماکہ خیز مادہ



آگ پکڑنے والی مائع



آگ نہ پکڑنے والی گیس



زہر خیز گیس



آگ پکڑنے والی گیس



آگ پکڑنے والا ٹھوس مادہ



فی الفور آگ پکڑنے والا مادہ



تابکار مادہ



آسیب آئی مادہ



آسیب آئی مادہ



جھلسا دینے والا مادہ



نقصان رساں

بار برداری والی گاڑیوں کے نشان



تجارتی گاڑیوں یا 13 میٹر سے زیادہ لمبی گاڑیوں (11 تا 13 میٹر لمبی گاڑیوں کے لئے خود اختیاری ہے) پر لگائے جانے ضروری ہیں۔

کسی سامان کے آگے یا پیچھے نکلے ہوئے کو ظاہر کرنے والے نشا

گاڑی کے ایک جانب لگایا جانے والا نشان

گاڑی کے پیچھے لگایا جانے والا نشان



اوپر چھاپے گئے دونوں نشان اس وقت لگائے جانے ضروری ہوں گے جب سامان یا مشینری مثلاً کرین کا اگلا سر گاڑی سے آگے یا پیچھے دو میٹر سے زیادہ باہر نکلا ہوگا۔

سکول بس کا نشان



سکول بس (بس یا کوچ کے سامنے یا پیچھے لگایا جائے گا)

باب ہفتم۔

سوالنامہ

- 1- بیول چلنے والے کسی جگہ سے بھی سڑک پار کر سکتے ہیں۔
- 2- جہاں لائٹ پائمنٹس ہیں وہاں بیول چلنے والے کو سڑک کے بائیں کنارے کے ساتھ چلنا چاہئے۔
- 3- زچرا اگر اسگ صرف بیول چلنے والوں کے لئے مخصوص ہے۔
- 4- بیول چلنے والے کو چوراہا اس وقت پار کرنا چاہئے جب کہ سگنل لائٹ سرخ ہو۔
- 5- جب دو گاڑیاں ایک دوسرے کے پیچھے آ رہی ہوں تو ان کا درمیانی فاصلہ ایک گاڑی کے برابر ہونا چاہئے۔
- 6- اگر سڑک پر سگنل مسلسل لال ہو تو آپ دوسری گاڑی کو اور ٹیک کر سکتے ہیں جبکہ سامنے سے کوئی دوسری گاڑی نہ آ رہی ہو۔
- 7- چوراہے پر آپ گاڑی کو اور ٹیک کر سکتے ہیں۔
- 8- چوراہے پر جب سرخ لائٹ ہو تو آپ بائیں گھوم سکتے ہیں۔
- 9- چوراہے پر آپ ضرور ہارن استعمال کریں۔
- 10- یہ ضروری نہیں کہ آپ اپنی گاڑی کی لائٹ رات کے وقت سامنے سے آنے والی گاڑی کے لئے "ٹوپ" کریں۔
- 11- سورج غروب ہونے سے آدھا گھنٹہ پہلے گاڑی کی لائٹ جلا لیں۔
- 12- اگر آپ سے آگلی گاڑی کا ڈرائیور دائیں گھوم رہا ہے تو آپ بائیں سے اور ٹیک کر سکتے ہیں۔
- 13- جب آپ کسی گاڑی کو اور ٹیک کریں تو اپنی ہیڈ لائٹ کا ڈرائیور سامنے سے آنے والی گاڑی کے لئے استعمال کریں۔
- 14- اگر آپ کسی گاڑی کی ہیڈ لائٹ ٹھیک ہے تو آپ بغیر بیک لائٹ گاڑی چلا سکتے ہیں۔
- 15- یہ ضروری نہیں آپ رکنے والے اشارے پر گاڑی کو کھڑا کریں اگر دوسری طرف سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔
- 16- گول پتھر پر پہلے گزرنے کا حق مین روڈ سے آنے والی گاڑی کا ہے۔
- 17- آپ اس گاڑی کو اور ٹیک کر سکتے ہیں جو خود دوسری گاڑی کو اور ٹیک کر رہی ہو جبکہ سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو۔
- 18- زرد لائٹ (زرد فلیشر لائٹ) سگنل کا مطلب آگاہ کرنا
- 19- جب بڑی سڑک پر ٹریفک چل رہی ہو تو اس سڑک کو پار کرنے سے پہلے مکمل طور پر اپنی گاڑی کو روک لیں۔
- 20- اگر کسی چوراہے کے قریب گاڑی پار کریں تو چوراہے سے آپ کی گاڑی کا فاصلہ 30 فٹ سے کم نہیں ہونا چاہئے۔
- 21- پارکنگ کے وقت آپ کی گاڑی کا فاصلہ آگ بجھانے والے نکلے سے 10 فٹ سے کم نہیں ہونا چاہئے۔
- 22- پارک کرتے وقت آپ کی گاڑی کا فاصلہ آگ اور پیچھے پارک کی گئی گاڑیوں سے ایک فٹ سے کم فاصلہ نہیں ہونا چاہئے۔
- 23- کسی بس سٹاپ پر گاڑی کو پارک کر سکتے ہیں جبکہ نزدیک کوئی بس نہ ہو۔
- 24- سرخ فی پدا میں گھوم سکتے ہیں۔

- 49- ضروری نہیں کہ وقت اپنی گاڑی کی لائن آپ کریں جبکہ آپ کسی دوسری گاڑی کے پیچھے آ رہے ہوں۔
- 50- اگر آپ ہلے سے پر گاڑی چلا رہے ہیں تو ہائیں سائیز کی لائن سے اوور لپک کر سکتے ہیں۔
- 51- ضروری نہیں کہ آپ سٹاپ سائن پر گاڑی کو کھڑا کریں اگر آپ نے ہائیں گھومنا ہے۔
- 52- آپ کا طرف راستہ میں ریمیں کر سکتے ہیں ایسی جگہ جانے کے لئے جو پیچھے رہ گئی ہو۔
- 53- گول پلر پر جو ٹریفک ٹراویک دائیں طرف سے آ رہی ہو اسے گزرنے کا پہلے حق ہے۔
- 54- زرورٹیش سگنل کا مطلب یہ ہے کہ سڑک بند ہے۔
- 55- بڑی سڑک کو کراس کرنے سے پہلے سگنل نظر جائیں اگر اس پر ٹریفک آ رہی ہو۔
- 56- اگر آپ نے پورا سٹاپ پر گاڑی کو پارک کرنا ہے تو ایک کار کی لمبائی سے کم فاصلہ ہونا چاہئے۔
- 57- پہلے سے پارک کی ہوئی گاڑیوں کے پیچھے یا آگے پارک کرنے کے لئے آپ کو اپنی گاڑی کا فاصلہ ایک کار کی لمبائی سے کم نہیں رکھنا چاہئے۔
- 58- جب آپ گاڑی کو فوٹو پوائنٹ کے پاس پارک کریں تو گاڑی کا فاصلہ پوائنٹ سے ایک فٹ کم سے کم ہونا چاہئے۔
- 59- اگر کسی بلڈنگ کا دروازہ بند ہو تو آپ گاڑی کو اس کے سامنے پارک کر سکتے ہیں۔
- 60- سڑاق حق پر آپ ہائیں گھوم سکتے ہیں لیکن دائیں طرف سے نزدیک آتی ہوئی ٹریفک کو ترجیح دینا ہوگا۔
- 61- بڑی سڑک کو اوپر چار لین ہوں اس حالت میں یہ ضروری نہیں کہ دائیں سے ہائیں لین کو جائیں۔
- 62- آگے والے گاڑی کے ہارن بکھارنا یا لائٹس لگانا یا کسی ایک سائیز پر ایکسٹرنل کرے تو غلطی سمجھنے والا سمجھ کر ہوگی۔
- 63- گاڑیوں کے ہارن بکھارنا یا لائٹس لگانا یا کسی ایک سائیز پر ایکسٹرنل کرے تو غلطی سمجھنے والا سمجھ کر ہوگی۔
- 64- گاڑیوں کے ہارن بکھارنا یا لائٹس لگانا یا کسی ایک سائیز پر ایکسٹرنل کرے تو غلطی سمجھنے والا سمجھ کر ہوگی۔
- 65- گاڑیوں کے ہارن بکھارنا یا لائٹس لگانا یا کسی ایک سائیز پر ایکسٹرنل کرے تو غلطی سمجھنے والا سمجھ کر ہوگی۔
- 66- گاڑیوں کے ہارن بکھارنا یا لائٹس لگانا یا کسی ایک سائیز پر ایکسٹرنل کرے تو غلطی سمجھنے والا سمجھ کر ہوگی۔
- 67- جب آپ کے پیچھے کوئی گاڑی آ رہی ہو تو دونوں کا زیادہ سے زیادہ درمیانی فاصلہ 10 فٹ ہونا چاہئے۔
- 68- ایک سڑک میں بائیں طرف سے آ رہی ہو اور غیر مسلسل لائن لگی ہو اور غیر مسلسل لائن آپ کی طرف ہونے والی گاڑی کو اس صورت میں اوور لپک کر سکتے ہیں۔ جبکہ سامنے سے آنے والی گاڑی بہت دور ہے۔
- 69- جب آپ بائیں طرف سے گزرنے والے ہو تو آپ کو پارن ضرور استعمال کرنا چاہئے۔
- 70- سڑاق حق سے آدھ گھٹانے پہلے اپنی گاڑی کی لائن بند کرنی چاہئے۔

- 71۔ یہ ٹیکہ ہے کہ آپ اس گلانی کو دوسری طرف کے سامنے گلانی ہو یا آپ اس طرف سے اس کو لے کر سکتے ہیں۔
- 72۔ پہلی ضروری ٹیکہ کہ آپ ایک گلانی کو لے کر سکتے ہیں اور دوسری طرف سے اس کو لے کر سکتے ہیں۔
- 73۔ گول پیکر پر پہلے سے گلانیاں ہو یا آپ اس طرف سے لے کر سکتے ہیں ان کا پہلے تاق ہے۔
- 74۔ دوسری طرف کو لے کر سکتے ہیں اس سے پہلے آپ ایک گلانی کو لے کر سکتے ہیں۔
- 75۔ رات کو گلانی کی ضرورت ہونے کی نسبت ضرورتاً شہرہ وقت سے اس کو لے کر سکتے ہیں۔
- 76۔ گول پیکر پر پہلے سے لے کر سکتے ہیں ان گلانیوں کا ہے جو یا آپ اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔
- 77۔ یہ ٹیکہ طرف ہونے کے لئے اس طرف سے اس کو لے کر سکتے ہیں دوسری طرف سے اس کو لے کر سکتے ہیں۔
- 78۔ یہ ٹیکہ ہے کہ پیکر طرف کو لے کر سکتے ہیں یا آپ اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔
- 79۔ اس کی دوسری طرف سے لے کر سکتے ہیں یا آپ اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔
- 80۔ آپ دوسری گلانی کو دوسری طرف سے لے کر سکتے ہیں یا اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔
- 81۔ سرخ تھلیش اور سٹاپ لائن میں کوئی فرق نہیں۔
- 82۔ سوزا نیگل سوار سستی سٹاپ لائن میں اس طرف سے استعمال کر سکتے ہیں قانونی طور پر نہیں۔
- 83۔ دوسری گلانی کو دوسری طرف سے لے کر سکتے ہیں یا اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔
- اور یہ لائن مسلسل لائن کے دوسری طرف سے۔
- 84۔ آپ دوسری طرف سے لے کر سکتے ہیں یا اس طرف سے لے کر سکتے ہیں۔

☆☆☆



